



An exclusive and luxurious world awaits you • Nous avons imaginé un nouveau monde de luxe et d'exception

JEANNEAU
57 & 53

JEANNEAU
57&53





JEANNEAU
57





JEANNEAU

57

Welcome onboard the new Jeanneau 57. This elegant offshore cruiser offers an exceptional interior and deck plan designed by Vittorio Garroni with ease of handling in mind. Every detail has been conceived to offer the highest quality cruising experience.

Bienvenue à bord du Jeanneau 57. Cet élégant voilier de croisière associe un intérieur somptueux et un design de pont parfaitement pensé pour faciliter les manoeuvres de son équipage. Chaque espace sur ce yacht d'exception contribue à vous procurer le plus grand confort en navigation.

- Overall length / Longueur hors tout 17,78m / 58' 4"
- Hull length / Longueur de coque 17,28m / 56' 8"
- Waterline length / Longueur de flottaison 15,35m / 50' 4"
- Beam / Largeur 5,00m / 16' 4"

Architects / Designers : Philippe Briand
Concept et Design Garroni / Premorel / Jeanneau Design





JEANNEAU 57

Welcome to sailing performance worthy of a Jeanneau Yacht. From the drawing boards of Philippe Briand comes the long waterline and careful weight distribution that ensures speed and seaworthiness unmatched in her class.

En navigation, vous apprécierez les performances de ce voilier de 17,7 mètres digne d'un Jeanneau Yacht. D'une grande intelligence de conception signée Philippe Briand et Garroni Design, sa longue ligne de flottaison et la répartition précise de la technique lui assurent une vitesse inégalée dans sa classe.

- Mainsail (furling) / Grand-voile (enrouleur) 58m² / 624 sq ft
- Mainsail (full-batten) / Grand-voile (full-batten) 75m² / 807 sq ft
- Genoa (furling) / Génois (enrouleur) 88m² / 947 sq ft
- Spinnaker / Spinnaker 220m² / 2368 sq ft
- Asymmetrical spinnaker / Spi asymétrique 202m² / 2174 sq ft
- Standard sail area / Surface voilure total standard 146m² / 1571 sq ft
- Mast height above waterline / Tirant d'air 24,20m / 79' 4"









JEANNEAU 57



Welcome to a new style of contemporary interior that reflects a long nautical heritage. Rich materials are found throughout including leather, blond teak flooring and stainless steel. Sleek windows and skylights bathe the interior in light.

Entrez et découvrez un nouvel intérieur au design contemporain issu d'une longue expérience marine. Les matériaux les plus nobles ont été soigneusement sélectionnés : cuirs de grande qualité, planchers en teck blond et équipements inox. Les nombreux hublots panoramiques et la large baie coulissante laissent entrer la lumière en abondance.





JEANNEAU 57



Welcome to the level of comfort that you have been seeking. Finely appointed cabins, spacious galley and luxurious lounging and dining areas make every moment onboard enjoyable and memorable.

A bord du Jeanneau 57, vous trouverez le niveau de confort que vous avez toujours recherché. Grâce aux spacieuses cabines aux finitions soignées, sa cuisine aménagée, son luxueux carré comportant un petit salon détente et un espace déjeuner, vous partagerez de merveilleux moments en famille.













JEANNEAU
53





JEANNEAU 53

The elegance created by Philippe Briand and Garroni Design positions the Jeanneau 53 as a sailboat of exception in the range of yachts over 50'. The comfort on board, the level of finish, and the perfect ergonomics were carefully designed to make every moment aboard special.



- Overall length / Longueur hors tout 16,06m / 52' 8"
- Hull length / Longueur de coque 15,73m / 51' 7"
- Waterline length / Longueur de flottaison 13,96m / 45' 9"
- Beam / Largeur 4,77m / 15' 7"

Architects / Designers : Philippe Briand
Concept et Design Garroni / Premorel / Jeanneau Design





JEANNEAU 53

L'élégance et la grande intelligence de conception signé Philippe Briand et Garroni Design, positionne le Jeanneau 53 comme un voilier d'exception dans la gamme des yachts de plus de 50'. Le confort à bord, le soin des finitions et la parfaite ergonomie des manoeuvres ont été pensé pour profiter pleinement de vos navigations.



- Mainsail (furling) / Grand-voile (enrouleur) 49m² / 537 sq ft
- Mainsail (Performance) / Grand-voile (Performance) 70,5m² / 759 sq ft
- Genoa (standard 145%) / Génois (standard) 78m² / 839 sq ft
- Genoa (Performance 135%) / Génois (Performance) 76m² / 818 sq ft
- Spinnaker / Spinnaker 190m² / 2044 sq ft
- Asymmetrical spinnaker / Spi asymétrique 190m² / 2044 sq ft
- Standard sail area / Surface voilure total standard 132m² / 1420 sq ft
- Performance sail area / Surface voile Performance 146m² / 1571 sq ft
- Mast height above waterline / Tirant d'air 21.70m / 71' 2"







JEANNEAU 53



Numerous deck hatches and portholes flood the inside with light emphasising the rich materials found throughout: leather, stainless steel, and the finely varnished woodwork. The Jeanneau 53 offers a level of standard equipment unequalled in her class. A luxurious lounge sits opposite a wide and comfortable dining area and just forward of the spacious, well-equipped kitchen. Each interior layout features optimised ergonomics and storage. With numerous interior layouts, the Jeanneau 53 has been designed to fit every need.



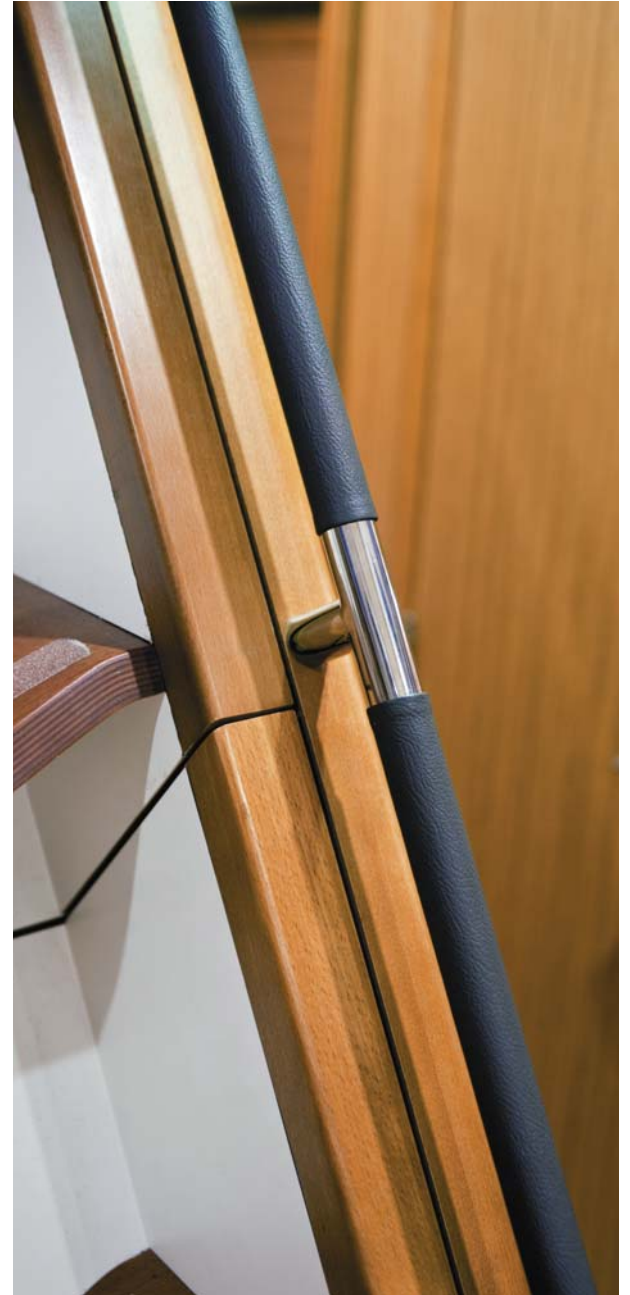
JEANNEAU 53



La clarté diffusée par les nombreuses ouvertures inonde l'intérieur de lumière mettant en valeur la finesse et la richesse des matériaux les plus nobles : cuir ,équipement inox, douceur des menuiseries et des vernis. Le Jeanneau 53 offre un niveau d'équipement inégalé : luxueux salon assorti d'un large et confortable coin repas et d'une cuisine spacieuse, parfaitement équipée, La diversité des choix d'aménagement des cabines, la conception optimisée de l'ergonomie et des rangements sont le fruit de la grande expérience du chantier auprès des clients de grand yachts.













JEANNEAU 57 & 53

**FEATURES AND BENEFITS
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET POINTS FORTS**

JEANNEAU 57

- Overall length / Longueur hors tout : 17,78m / 58' 4"
- Hull length / Longueur de coque : 17,28m / 56' 8"
- Waterline length / Longueur de flottaison : 15,35m / 50' 4"
- Beam / Largeur : 5,00m / 16' 4"

- Displacement (empty) / Déplacement lège : 20 600 kg / 45,415 lbs
- Displacement (max.) / Déplacement (max.) : 27 130 kg / 59,810 lbs
- Standard keel weight / Poids lest standard : 6 100 kg / 13,448 lbs
- Standard keel draft / Tirant d'eau lest standard : 2,50m / 8' 2"
- Shallow keel weight / Poids lest court : 6 500 kg / 14,330 lbs
- Shallow keel draft / Tirant d'eau lest court : 2,10m / 6' 10"
- Fuel capacity / Capacité carburant : 435 l / 115 US Gal
- Water capacity / Capacité eau : 930 l / 246 US Gal
- Cabins / Cabines : 3 / 4 / 5

- I : 21,00m / 68' 10"
- J : 6,68m / 21' 10"
- P (furling) / (enrouleur) : 19,59m / 64' 3"
- E : 6,40m / 20' 11"
- Mainsail (furling) / Grand-voile (enrouleur) : 58m² / 624 sq ft
- Mainsail (full-batten) / Grand-voile (full-batten) : 75m² / 807 sq ft
- Genoa (furling) / Gênois (enrouleur) : 88m² / 947 sq ft
- Spinnaker / Spinnaker : 220m² / 2368 sq ft
- Asymmetrical spinnaker / Spi asymétrique : 202m² / 2174 sq ft
- Standard sail area / Surface voilure total standard : 146m² / 1571 sq ft
- Mast height above waterline Tirant d'air : 24,20m / 79' 4"
- Engine / Moteur : Volkswagen Marine TDI 140-5
- CE Category / Catégorie CE : A (in process / en cours)

- Architects / Designers : Philippe Briand
- Concept et Design Garroni / Premorel / Jeanneau Design

FEATURES AND BENEFITS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET POINTS FORTS

ELECTRICALLY-ASSISTED SAIL HANDLING* : The latest generation of Harken powered winches and electric headsail furler along with standard in-mast furling makes sail handling by a short-handed crew simple.

MULTI-PURPOSE TRANSOM : Full-featured transom area is usable even with the transom door closed. Easy access to the sea and safe boarding.

YACHT TENDER GARAGE : Garage with available roller system and winch for quick retrieval and launching of the tender.

RETRACTING HYDRAULIC PASSERELLE* : Mounted in the transom for safe boarding without detracting from the styling of the boat.

LATEST GENERATION ENGINE : Volkswagen Marine propulsion system with hydraulic gearbox for feather light control.

EASY MAINTENANCE : Pneumatically-assisted opening floor panels in saloon for access to centralised technical functions.

4-PART COCKPIT : Multipart cockpit allows separate areas for lounging, sunbathing, dining, and of course, sailing.

ELECTRIC STERN PLATFORM : Opening platform is your terrace on the sea.

INNOVATIVE COMPANIONWAY : Sliding doors provide wide opening and plenty of light and ventilation

PANORAMIC SALOON WINDOWS : Views of the water found in every direction and through the large hull ports.

SALOON SKYLIGHT : Four flush opening hatches allow for ventilation and light.

PLEATED SHADES AND SCREENS : Privacy and protection from the heat is assured by pleated shades on all hatches, ports and companionway.

DIMMER SWITCHES FOR LIGHTING : Create the mood you want at the touch of a button.

LED LIGHTING : Navigation, anchoring, courtesy and various task lighting is provided by high-efficiency LED lights.

BOSE® ENTERTAINMENT SYSTEM* : 2.1 Bose® surround-sound system with base unit for maximum enjoyment of music and movies onboard.

BLOND TEAK FLOORING : The elegance and beauty of teak is found throughout the boat.

INNER SPRING MATTRESSES* : For the ultimate comfort aboard.

MODULAR PULLMAN CABIN : Transformable into multiple cabins or opened up into a large owner's suite.

TRANSFORMABLE AFT CABINS : Single aft cabin berths slide together to make large double berth in seconds.

YACHT-GRADE ELECTRICAL AND PLUMBING SYSTEMS : Heavy-duty 24V electrical system with plenty of battery power and high-capacity hot water heater.

ELECTRIC GALLEY* : Fully electric ceramic stove top and oven provides modern cooking and eliminates onboard gas system.

COCKPIT REFRIGERATOR* : Located in the cockpit table for easy entertaining.

LATEST HULL DESIGN : A performance-oriented Philippe Briand hull with a long waterline provides seaworthiness and speed.

POWERFUL SAIL PLAN : High aspect, triple spreader rig form a balanced sail plan that is easy to handle and powerful.

TWIN STEERING CONSOLES : Instruments and controls located in modern consoles at your fingertips.

EFFICIENT WEIGHT DISTRIBUTION : Generator and tankage located under the saloon sole in order to lower the centre of gravity.

BLUEWATER AUTONOMY : Large tanks, spacious storage and optional equipment such as, watermaker and extra fuel tank speak to this passagemaker's potential.

BUILT TO INTERNATIONAL STANDARDS : Design, engineering and construction certified by the Bureau Veritas and built to an ISO 9001 standard.

MANOEUVRES ASSISTEES* : La dernière génération de winchs électriques Harken, le généo enrouleur électrique avec son mât enrouleur permettent de naviguer facilement en équipage réduit.

UNE JUPE MULTI FONCTION : En position ouverte ou fermée, toutes les fonctions du bord sont faciles d'accès et très sécurisées.

GARAGE A ANNEXE : Garage avec un treuil et un davier roulant pour un accès et une mise à l'eau rapide de l'annexe.

PASSERELLE HYDRAULIQUE RETRACTABLE* : Installée sur la jupe arrière pour faciliter l'embarquement tout en s'intégrant au design élégant du bateau.

DERNIERE GENERATION DE MOTEUR : Un système de propulsion "Volkswagen Marine" avec des boîtes de transmission hydraulique qui assure précision et souplesse.

ACCESSIBILITE DES ZONES TECHNIQUES : L'ouverture des planchers est assistée par des vérins à gaz pour un accès centralisé de toutes les fonctions techniques.

LUXE ET CONFORT COCKPIT DIVISE EN 4 ZONES : Le cockpit offre plusieurs espaces pour des fonctions diverses telles que les bains de soleil et la détente, le coin repas et bien entendu, la navigation.

PLATEFORME ARRIERE ELECTRIQUE : La plateforme est une véritable terrasse avec vue sur la mer.

UNE DESCENTE INNOVANTE : Les grandes portes vitrées coulissent de chaque côté de la descente et offrent ainsi une abondance de lumière et d'aération.

LES VITRAGES PANORAMIQUES : Vue sur mer à 360°.

ROOF VITRE : Quatre hublots ouvrants flush favorisent l'aération et la lumière dans le carré.

STORES ET MOUSTIQUAIRES : Les stores présents sur chaque hublot, sur les panneaux et la descente panoramique protègent de la chaleur et préservent l'intimité.

INTERRUPTEUR VARIATEUR DE LUMIERE : Créez l'ambiance souhaitée en un seul geste.

MATELAS A RESSORT* : Pour un confort optimal.

ECLAIRAGE "LED" : Economie d'énergie grâce à l'utilisation des LED pour les feux de navigation, de mouillage et les plafonniers.

EQUIPEMENT HIFI BOSE®* : 2.1 Bose® surround-sound système avec caisson de basse pour la plus haute qualité d'écoute des musiques et vidéos.

PLANCHERS EN TECK BLOND : L'élégance et la richesse du teck.

CABINE MODULABLE : L'espace avant est modulable en une ou deux cabines. Il peut également s'ouvrir sur la cabine propriétaire transformée ainsi en suite.

CABINE ARRIERE TRANSFORMABLE : Les deux lits simples coulissent pour se transformer en un grand lit double.

SYSTEME ELECTRIQUE ET PLOMBERIE HAUT DE GAMME : Système électrique unique en 24 v pour une utilisation intensive des équipements.

TABLE DE CUISSON ET FOUR ELECTRIQUES* : La plaque vitro céramique et le four électrique apportent modernité et renforcent la sécurité à bord.

REFRIGERATEUR DE COCKPIT* : Situé dans la table de cockpit pour un accès facile pour tous les invités.

OFFSHORE PERFORMANCE CARENE DERNIERE GENERATION : Une carène performante signée Philippe Briand qui assure vitesse, confort et sécurité.

PLAN DE VOILURE PUISSANT : Plan de voilure élané. Mât à 3 étages de barres de flèches puissant et facile à manoeuvrer.

DOUBLE CONSOLE DE BARRES : A portée de main, les instruments de navigation sont intégrés dans les deux consoles au design moderne et aérien.

CENTRAGE DES POIDS : Le groupe électrogène et les réservoirs sont situés sous le carré pour abaisser le centre de gravité et augmenter les performances du bateau.

GRANDE AUTONOMIE : Grande capacité des réservoirs, nombreux rangements spacieux, équipements optionnels comme le déssalinisateur et réservoir supplémentaire en option pour de longues croisières hauturières.

UNE CONSTRUCTION CONFORME AUX NORMES INTERNATIONALES : Le design, la conception et la construction du bateau sont certifiés par le Bureau Veritas et ISO 9001.



JEANNEAU

53

- Overall length / Longueur hors tout : 16,06m / 52' 8"
- Hull length / Longueur de coque : 15,73m / 51' 7"
- Waterline length / Longueur de flottaison : 13,96m / 45' 9"
- Beam / Largeur : 4,77m / 15' 7"

- Displacement (empty) / Déplacement lège : 14 935 kg / 32,926 lbs
- Standard keel weight / Poids lest stand. : 4 985 kg / 10,990 lbs
- Standard keel draft / Tirant d'eau lest standard : 2,28m / 7' 5"
- Shallow keel weight / Poids lest court : 5 376 kg / 11,852 lbs
- Shallow keel draft / Tirant d'eau lest court : 1,80m / 5' 10"
- Fuel capacity / Capacité carburant : 240 l / 63 US Gal
- Water capacity / Capacité eau : 950 l / 251 US Gal
- Cabins / Cabines : 3 / 4 / 5 / 6

- I : 19,00m / 62' 4" / I (Performance) : 19,70m / 64' 7"
- J : 6,23m / 20' 5"
- P (furling) / (enrouleur) : 17,50m / 57' 4"
- P (Performance) : 19,00m / 62' 4"
- E : 6,00m / 19' 8"
- Mainsail (furling) / Grand-voile (enroul.) 49m² / 537 sq ft
- Mainsail (Performance) / Grand-voile (Perform.) 70,5m² / 759 sq ft
- Genoa (standard 145%) / Génois (stand.) 78m² / 839 sq ft
- Genoa (Performance 135%) / Génois (Performance) : 76m² / 818 sq ft
- Spinnaker / Spinnaker : 190m² / 2044 sq ft
- Asymmetrical spinnaker / Spi asymétrique : 190m² / 2044 sq ft
- Standard sail area / Surface voilure total standard : 132m² / 1420 sq ft
- Performance sail area / Surface voile Performance : 146m² / 1571 sq ft
- Mast height above waterline / Tirant d'air : 21.70m / 71' 2"
- Engine / Moteur : Yanmar 110HP
- CE Category / Catégorie CE : A (in process / en cours)

- Architects / Designers : Philippe Briand
- Concept et Design Garroni / Premorel / Jeanneau Design

FEATURES AND BENEFITS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES ET POINTS FORTS

ELECTRICALLY-ASSISTED SAIL HANDLING* : The latest generation of Harken powered winches and electric headsail furler along with standard in-mast furling makes sail handling by a shorthanded crew simple.

LATEST GENERATION ENGINE : Quiet and efficient Yanmar propulsion system.

EASY MAINTENANCE : Pneumatically-assisted opening floor panels in saloon for access to centralised technical functions.

DINGHY DAVITS* make cruising with a tender easy.

DEDICATED LIFERAFT : COMPARTMENT in stern makes it possible to launch the liferaft without leaving the cockpit.

STORAGE AREA FOR HALYARDS AND LINE : keeps cock pit areas clear while underway.

LUXURIOUS LIVEABILITY 3-PART COCKPIT : Multipart cockpit allows separate areas for lounging, dining, and of course, sailing.

LIGHT AND VENTILATION : provided by numerous opening hatches and ports

INNOVATIVE COMPANIONWAY : with drop-down door.

PANORAMIC SALOON WINDOWS : Views of the water found in every direction and through the large hull ports.

STEP DOWN L-SHAPED GALLEY : The L galley is designed to be part of the living space with plenty of storage and amenities.

PLEATED SHADES AND SCREENS : Privacy and protection from the heat is assured by pleated shades.

LED LIGHTING : Navigation, anchoring, courtesy and interior lighting is provided by highefficiency LED lights.

UNDER FLOOR STORAGE : Raised flooring provides excellent storage spaces below the floorboards with removable storage bins.

BOSE® ENTERTAINMENT SYSTEM* : 2.1 Bose® surround-sound system with base unit for maximum enjoyment of music and movies onboard.

BLOND TEAK FLOORING : The elegance and beauty of teak is found throughout the boat (3 cabin version).

INNER SPRING MATTRESSES* : For the ultimate comfort aboard.

TRANSFORMABLE FORWARD CABINS : Double forward cabins convert into single owner's space by way of a removable bulkhead (4 and 5 cabin versions).

YACHT-GRADE ELECTRICAL AND PLUMBING SYSTEMS : Heavy-duty 12V electrical system with plenty of battery power and highcapacity hot water heater.

OFFSHORE PERFORMANCE LATEST HULL DESIGN : A performance-oriented Philippe Briand hull with a long waterline provides seaworthiness and speed.

POWERFUL SAIL PLAN : High aspect, triple spreader rig form a balanced sail plan that is easy to handle and powerful.

INJECTED DECK : using a 2-part mould via Prisma Process®. This process yields a very high-end part that is finished on both sides and reduces the weight by 30% with minimum impact on the environment.

EFFICIENT WEIGHT DISTRIBUTION : Tankage located under the saloon sole in order to lower the centre of gravity.

BLUEWATER AUTONOMY : Large tanks, spacious storage and optional equipment such as, watermaker and extra fuel tank speak to this passagemaker's potential.

BUILT TO INTERNATIONAL STANDARDS : Design, engineering and construction certified by the Bureau Veritas and built to an ISO 9001 standard.

MANŒUVRES ASSISTÉES* : La dernière génération de winchs électriques Harken, le génois enrouleur électrique avec son mât enrouleur permettent de naviguer facilement en équipage réduit.

DERNIERE GENERATION DE MOTEUR : Un système de propulsion Yanmar

ACCESSIBILITE DES ZONES TECHNIQUES : L'ouverture des planchers est assistée par des vérins à gaz pour un accès centralisé de toutes les fonctions techniques.

BOSSOIRS* : pour rendre facile la croisière avec l'annexe.

COFFRE DEDIE POUR LE RADEAU DE SURVIE : dans la jupe arrière et qui permet la mise à l'eau du radeau sans quitter le cockpit.

RANGEMENT POUR DRISSES ET BOUTS : pour un cockpit dégagé.

LUXE ET CONFORT - COCKPIT DIVISE EN 3 ZONES : Le cockpit offre plusieurs espaces pour des fonctions diverses telles que la détente, le coin repas et bien entendu, la navigation.

LUMINOSITE ET AERATION : assuré par nombreuses panneaux et hublots.

UNE DESCENTE INNOVANTE : avec une porte d'entrée escamotable.

LES VITRAGES PANORAMIQUES : Vue sur mer à 360°.

CUISINE EN L : La cuisine est conçue pour faire parti des espaces de vie et offre beaucoup de rangement.

STORES ET MOUSTIQUAIRES : Les stores présents sur chaque panneau protègent de la chaleur et préservent l'intimité.

ECLAIRAGE "LED" : Economie d'énergie grâce à l'utilisation des LED pour les feux de navigation, de mouillage et les plafonniers.

RANGEMENT SOUS PLANCHERS : le plancher du carré surélevé permet des excellents rangements dans les fonds aménagés avec des bacs.

EQUIPEMENT HIFI BOSE®* : 2.1 Bose® surround-sound système avec caisson de basse pour la plus haute qualité d'écoute des musiques et vidéos.

PLANCHERS EN TECK BLOND : L'élégance et la richesse du teck (versions 3 cabines).

MATELAS A RESSORT* : Pour un confort optimal.

CABINE AVANT MODULABLE : L'espace avant est modulable en une ou deux cabines (versions 4 et 5 cabines).

SYSTEME ELECTRIQUE ET PLOMBERIE HAUT DE GAMME : Système électrique en 12 v pour une utilisation intensive des équipements.

OFFSHORE PERFORMANCE - CARENE DERNIERE GENERATION : Une carène performante signée Philippe Briand qui assure vitesse, confort et sécurité.

PLAN DE VOILURE PUISSANT : Plan de voilure élancé. Mât puissant et facile à manœuvrer.

PONT EN INJECTION : par Prisma Process® garantie une pièce de meilleure qualité, une réduction de poids de 30% pour un bateau plus stable et une fabrication respectueuse à l'environnement.

CENTRAGE DES POIDS : Réservoirs sont situés sous le carré pour abaisser le centr de gravité et augmenter les performances du bateau.

GRANDE AUTONOMIE : Grande capacité des réservoirs, nombreux rangements spacieux, équipements optionnels comme le déssalinisateur et réservoir supplémentaire en option pour de longues croisières hauturières.

UNE CONSTRUCTION CONFORME AUX NORMES INTERNATIONALES : Le design, la conception et la construction du bateau sont certifiés par le Bureau Veritas et ISO 9001.





Réseau international JEANNEAU
disponible sur :
JEANNEAU International dealer
network available at :

www.jeanneau.com

