

Silver 2014



Omistajan käsikirja

Användarhandbok

Owner's Manual

Eignerhandbuch

Manuel du propriétaire

Silver

Omistajan käsikirja

Esipuhe

Hyvä suomalaisen Silver-veneiden omistaja! Kiitämme Sinua Silverin valinnasta ja toivotamme Sinulle monia hauskoja hetkiä vesillä liikkeessäsi.

Tämän käsikirjan tarkoituksena on auttaa Sinua käyttämään venettä turvallisesti ja miellyttävästi. Käsikirja sisältää veneen ja siihen kuuluvien tai asennettujen varusteiden ja järjestelmien yksityiskohdat sekä tietoa veneen käytöstä ja hoidosta. Kehotamme Sinua lukemaan käsikirjan huolellisesti ja tutustumaan veneeseen ennen sen käyttöönottoa.

Omistajan käsikirja ei luonnollisestikaan ole merimiestaitojen tai veneilyturvallisuuden kurssi. Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai olet vaihtanut venetyyppiin, jota et vielä tunne, varmista oman mukavuutesi ja turvallisuutesi takia siitä, että hankit käsittely- ja käyttökokemusta ennen kuin otat veneen päällikkyuden vastuullesi. Veneen myyjä, venekerhot tai kansalliset moottorivene- tai purjelentijaliitot antavat mielellään tietoja paikallisista veneilykouluista tai suosittelevat päteviä opettajia.

Varmista, että odotettavissa olevat tuuli- ja aallokko-olosuhteet vastaavat veneesi suunnittelukategoriaa ja että sinä ja miehistösi pystytte hallitsemaan venettä kyseisissä olosuhteissa. Suunnittelukategorioita A, B, ja C vastaavat tuuli- ja aallokko-olot yltyvät myrskystä kovaan tuuleen, joissa on poikkeuksellisten aaltojen ja puuskien vaara. Vaikka veneesi on suunniteltu niihin, ne ovat vaarallisia olosuhteita, joissa voi tyydyttävästi operoida vain pystyvä, hyväkuntoinen ja koulutettu miehistö, joka käyttää hyvin ylläpidettyä venettä.

Tämä omistajan käsikirja ei ole yksityiskohtainen huolto- tai vianetsintäopas. Ongelmatapauksissa ota yhteyttä veneen valmistajaan tai valmistajan edustajaan. Käytä aina päteviä ja koulutettuja henkilöitä huoltoon, korjauksiin ja muutostöihin. Muutokset, jotka voivat vaikuttaa veneen turvallisuusominaisuuksiin tulee arvioida, toteuttaa ja dokumentoida pätevien henkilöiden toimesta. Veneen valmistajaa ei voida pitää vastuullisena muutoksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Veneen kuljettamiseen vaaditaan joissakin maissa ajokortti tai valtuutus, niissä voi olla voimassa myös erityissäännöksiä.

Pidä veneesi aina hyvässä kunnossa ja ota huomioon kulumisen vanhenemisen ja kovan käytön tai väärinkäytön seurauksena. Mikä tahansa vene - riippumatta sen vahvuudesta - voi vaurioitua merkittävästi, mikäli sitä ei käytetä asianmukaisesti. Tämä ei sovi turvalliseen veneilytapaan. Mukauta aina veneen nopeus ja suunta aallokko-oloihin.

Mikäli veneesi on varustettu pelastuslautalla, lue huolella sen käyttöohjeet. Veneessä tulisi olla mukana asiaankuuluvat turvavarusteet (pelastusliivit, turvalaastit jne.) veneen tyyppiin, sääolosuhteiden jne. mukaan, nämä varusteet ovat joissain maissa pakollisia. Miehistön tulisi olla tutustunut kaikkien turvavarusteiden käyttöön ja hätämanöövereiden (veteen pudonneen pelastaminen, hinaus jne.). Purjehduskoulut ja -seurat järjestävät säännöllisesti pelastusharjoituksia.

Kaikkien veneessä olijoiden tulisi käyttää sopivaa kelluntapukinetta (pelastusliiviä/veneilyliiviä) ollessaan kannella. Huomaa, että joissakin maissa laki vaatii kansallisten säädösten mukaisen kelluntapukineen käyttöä aina veneessä oltaessa.

SÄILYTÄ TÄMÄ KÄSIKIRJA VARMASSA PAIKASSA JA ANNA SE SEURAAVALLE OMISTAJALLE, JOS MYYT VENEEN.

Ennen kuin lähdet

Tutustu tähän omistajan käsikirjaan.

Tarkista aina ennen vesille lähtöä ainakin seuraavat seikat:

Säätila ja ennuste

Ota huomioon tuuli, aallokko ja näkyvyys. Ovatko veneesi suunnitteluluokka, koko ja varustus sekä päällikön ja miehistön taidot riittäviä sille vesialueelle, jolle olet lähdössä? Voimakkaassa tuulessa ja suuressa aallokossa luukkujen tulee olla suljetut, jotta roiskevesi ei pääsisi veneen sisälle.

Kuormitus

Älä ylikuormita venettä, jaa kuorma oikein. Älä sijoita painavia esineitä liian ylös, jotta veneen vakavuus ei heikkenisi.

Matkustajat

Varmistu, että kaikille mukanaolijoille on pelastusliivit. Sovi kunkin henkilön tarvittavat tehtävät matkan aikana ennen lähtöä.

Polttoaine

Tarkista, että polttoainetta on riittävästi; myös reserviä huonon sään tms. varalle.

Moottori ja varusteet

Tarkista ohjauksen, sähkölaitteiden ja akun toiminta sekä kunto ja tee moottorin ohjekirjan mukaiset päivittäiset tarkistustoimet. Tarkista veneen merikelpoisuus muutenkin: ei polttoaine- tai vesivuotoja, turvavarusteet mukana jne. Tarkista että pilssiveden määrä on minimissä.

Tuuletus

Mikäli veneessäsi on moottoritilan tuuletin, anna sen käydä vähintään 4 minuuttia ennen koneen käynnistämistä. Käynnistä moottori valmistajan ohjeiden mukaisesti. Huolehdi polttoainetilojen tuuleuksesta tulipalovaaran vähentämiseksi.

Tavaroiden kiinnitys

Tarkista, että kaikki tavarat on asetettu niin, että ne pysyvät paikoillaan myös merenkäynnissä ja kovassa tuulessa.

Merikartat

Ellet kulje täysin tuttua reittiä, onko mukana merikarttoja riittävän laajalta alueelta?

Lähtömanööverit

Sovi miehistön kanssa, kuka irrottaa minkäkin köyden jne. Tarkista, etteivät kiinnitys- tai muut köydet pääse potkuriin lähdön tai saapumisen aikana.

Moottoria koskevia lisäohjeita saat sen erillisestä ohjekirjasta.

Omia muistiinpanoja:

Sisällysluettelo

1	Yleistä	9	5.9	Ohjailuominaisuudet	24
2	Määritelmät	9	5.9.1	Suurilla nopeuksilla ajaminen	24
3	Takuu	9	5.9.2	Näkyvyys ohjauspaikalta	24
4	Ennen käyttöönottoa	10	5.10	Oikea käyttö - muut suositukset ja ohjeet	25
4.1	Rekisteröinti	10	5.10.1	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen	25
4.2	Vakuutukset	10	5.10.2	Pelastuslautan säilytys	25
4.3	Koulutus	10	5.10.3	Tuuletus	25
5	Veneen ominaisuudet ja käyttö	10	5.10.4	Irrallisten varusteiden kiinnittäminen	25
5.1	Yleistä	10	5.10.5	Ympäristön huomioonottaminen	25
5.2	Veneen perustiedot	11	5.10.6	Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus	25
5.3	Suurin suositeltu henkilömäärä	11	5.10.7	Trailerikuljetus	27
5.4	Kuormitus	11	6	Huolto ja talvisäilytys	27
5.5	Moottori ja potkuri	13	6.1	Toimenpiteet ennen talvitelakointia	27
5.6	Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus	16	6.2	Pesu ja puhdistus	28
5.6.1	Rungon ja kannen aukot	16	6.3	Talvisäilytys ja -huolto	28
5.6.2	Pilssipumput ja tyhjennys	16	6.4	Toimenpiteet ennen vesillelaskua	28
5.7	Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen	16	7	Korjaukset	29
5.7.1	Moottorit	16		Liitteet	35
5.7.2	Muut polttoainetta käyttävät järjestelmät	17			
5.7.3	Palontorjunta	23			
5.8	Sähköjärjestelmä	23			

1 Yleistä

Omistajan käsikirja auttaa Sinua tuntemaan uuden veneesi ominaisuuksia, hoitoa ja huoltoa. Veneeseen asennettujen laitteiden omat ohjekirjat on liitetty mukaan ja useissa kohdissa viitataan niihin. Voit tietysti täydentää käsikirjaa myöhemmin hankittujen laitteiden ohjekirjoilla. Omille muistiinpanoillesi on varattu tilaa käsikirjan lopussa.

2 Määritelmät

Tässä käsikirjassa olevat varoitukset ja huomautukset määritellään seuraavasti:

- VAARA!** Merkitsee, että on olemassa vakava vaaratekijä, joka johtaa suurella todennäköisyydellä kuolemaan tai pysyvään vammautumiseen, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
- VAROITUS!** Merkitsee, että on olemassa vaaratekijä, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei asianmukaisiin varokeinoin ryhdytä.
- HUOM!** Merkitsee muistutusta turvallisesta toimintatavasta tai kiinnittää huomiota vaaralliseen toimintatapaan, joka voi johtaa loukkaantumiseen tai veneen tai sen osien vaurioitumiseen.

Käsikirjassa on käytetty SI-järjestelmän mukaisia yksiköjä. Joissain tapauksissa muita yksiköjä on lisätty sulkuihin.

3 Takuu

Veneellä ja siihen tehtaalla asennetuilla varusteilla on erillisessä takuukortissa esitettyjen takuehtojen mukainen 2 vuoden takuu. Seuraavien laitteiden takuista vastaavat suoraan ko. laitteiden valmistajat:

- Moottori vetolaitteineen
- Trimmitasot
- Liesi, jääkaappi ja lämmityslaite
- Kompassi
- Mittaristo
- Navigointilaitteet

Näiden laitteiden erilliset takuukirjat ja toimittajien yhteystiedot ovat liitteenä. Muissa takuuasioissa pyydämme ottamaan yhteyttä:

TerhiTec Oy, Sorvitie 4, 63700 Ähtäri
puh. 0207 510 200, fax 0207 510 201
silverveneet@terhitec.fi

4 Ennen käyttöönottoa

4.1 Rekisteröinti

Veneliikenneasetuksen mukaisesti vähintään 15 kW:n tai vähintään 5,5 m:n moottorivene on Suomessa merkittävä vesikulkuneuvorekisteriin. Tarkemmat ohjeet rekisteröinnistä saat maistraateista. Rekisteröitävän veneen kuljettajalta vaaditaan vähintään 15 vuoden ikä.

4.2 Vakuutukset

Venevakuutus voi korvata vesillä tai kuljetuksen ja telakoinnin aikana sattuvan vahingon. Varmista erikseen vakuutusvastuu venettä nostettaessa. Vakuutuksella on myös välillinen vaikutus turvallisuuteen vesillä: vakavan haverin sattuessa voit keskittyä ennen kaikkea ihmisten pelastamiseen. Tarkempia tietoja eri vakuutusvaihtoehdoista antavat vakuutusyhtiöt.

4.3 Koulutus

Kukaan ei ole seppä syntyessään, eikä vesillä liikkuminen tee tähän poikkeusta. Veneilyä käsittelevää kirjallisuutta on runsaasti, navigointikursseja järjestävät Suomen Navigaatioliitto (puh. 09 7001 8380) sekä kansalais- ja työväenopistot. Veneilykouluista antavat tietoja Suomen Veneilyliitto (09 5490 3590) ja Suomen Purjehdijaliitto (020 733 8883). Nämä antavat hyvän pohjan taidoillenne, mutta varmuus veneen käsittelyssä, navigoinnissa, kiinnittämisessä ja ankkuroinnissa saavutetaan vasta pitkän käytännön harjoittelun jälkeen. Veneilyliitosta ja Purjehdijaliitosta saat myös tietoja paikallisista venekerhoista ja niiden toiminnasta.

5 Veneen ominaisuudet ja käyttö

5.1 Yleistä

Omistajan käsikirjan tarkoituksena ei ole olla täydellinen huolto-opas tai korjauskirja, vaan opastaa käyttäjää tuntemaan uuden veneensä ominaisuudet ja käyttämään venettä asianmukaisella tavalla.

5.2 Veneen perustiedot

Silver-veneiden mallikohtaiset perustiedot selviävät seuraavalla alueella olevasta taulukosta.

Suunnittelukategoriolla tarkoitetaan seuraavaa:

Kategoria C: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 6 boforia (n. 14 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkittävä aallonkorkeus enintään 2 m, katso huomautus alla). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata avoimilla järvillä, jokisuistoissa ja rannikkovesillä kohtuullisissa sääoloissa.

Kategoria D: Vene on suunniteltu käytettäväksi olosuhteissa, joissa tuulen voimakkuus on enintään 4 boforia (n. 8 m/s) ja aallokko sen mukainen (merkittävä aallonkorkeus enintään 0,3 m, satunnaiset suurimmat aallot 0,5 m korkuisia). Tällaisia olosuhteita voidaan kohdata suojaisilla sisävesillä, ja rannikkovesillä hyvällä säällä.

Huomautus:

Merkittävä aallonkorkeus on aallokon korkeimman kolmanneksen keskiarvokorkeus, mikä suunnilleen vastaa kokeneen havainnoijan arvioimaa aallonkorkeutta. Jotkut yksittäiset aallot ovat kaksi kertaa tätä korkeampia.

Päämitat ja kapasiteetit:

Veneen pituus, leveys, syväys, kokonaispaino, jne., sekä tankkikapasiteetit on esitetty teknisessä erittelyssä liitteessä 1.

Valmistajan kilpi:

Veneeseen on kiinnitetty kuljettajan näkökenttään valmistajan kilpi, jossa on annettu osa em. tiedoista. Täydentävät selvitykset on annettu tämän käsikirjan asianoimaisissa kohdissa.

5.3 Suurin suositeltu henkilömäärä

Silver-veneiden mallikohtainen suurin suositeltava henkilömäärä on esitetty seuraavalla aukeamalla olevassa taulukossa. Heille tarjotut istuinpaikat sijaitsevat kuvan 1 mukaisissa paikoissa.

VAROITUS! Älä ylitä suurinta suositeltua henkilömäärää. Veneessä olevien henkilöiden lukumäärästä riippumatta henkilöiden ja varusteiden kokonaispaino ei saa koskaan ylittää suurinta suositeltua kuormitusta (katso kohta Kuormitus). Käytä aina veneessä olevia istuimia tai istuinpaikkoja.

5.4 Kuormitus

Silver-veneiden suurimpaan suositeltuun kuormitukseen on laskettu kuuluvaksi seuraavat painot:

- veneessä olevien henkilöiden yhteispaino (yhden aikuisen oletuspaino 75 kg, lapsen 37,5 kg)
- perusvarusteet
- kannettavissa säiliöissä olevien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) paino
- kiinteissä säiliöissä olevien kulutettavien nesteiden (vesi, polttoaine jne.) kokonaispaino (säiliöt täynnä)

Suurin suositeltu henkilömäärä:

Silver Fox Avant/DC/BR 485	5
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	6
Silver Hawk BR/CC 540	7
Silver Shark BR/CC 540	7
Silver Eagle BR 650/CC 630	7
Silver Eagle WA 650	7
Silver Cabin 650	7
Silver Star Cabin 650	7
Silver Condor 730	8

Suosittu kuormitus sisältää vain edellä mainitut painokomponentit.

VAROITUS: Kuormatessasi venettä, älä koskaan ylitä suurinta suositeltua kuormaa. Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuorma asianmukaisesti niin, että veneen optimaalinen tasapaino säilyy (suunnilleen tasaköli). Vältä sijoittamista suurilla painoilla korkealle.

Suurin suositeltu kuormitus:

Silver Fox Avant/DC/BR 485	465 kg
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	500 kg
Silver Hawk BR/CC 540	615 kg
Silver Shark BR/CC 580	525 kg
Silver Eagle BR 650	675 kg
Silver Eagle CC 630	705 kg
Silver Eagle WA 650	675 kg
Silver Cabin 650	675 kg
Silver Star Cabin 650	600 kg
Silver Condor 730	1005 kg

Suurin suositeltu kuormitus sisältää seuraavat varustekuormat:

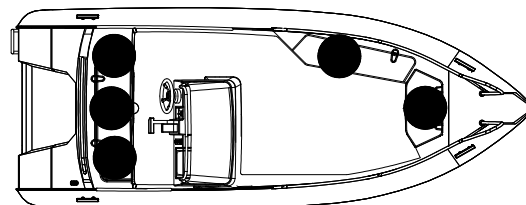
	Perus- varusteet kg	Polttoaine irtosäiliöissä kg	Polttoaine kiinteissä säiliöissä kg
Silver Fox Avant/DC/BR 485	10	40	
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	10	40	
Silver Hawk BR/CC 540	10		80
Silver Shark BR/CC 580	11		100
Silver Eagle BR 650	15		100
Silver Eagle CC 630	15		100
Silver Eagle WA 650	20		100
Silver Cabin 650	20		100
Silver Star Cabin 650	20		100
Silver Condor 730	25		250

5.5 Moottori ja potkuri

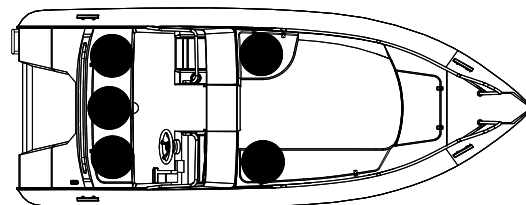
Silver-veneiden mallikohtaiset suurimmat konetehot selviävät seuraavasta taulukosta. Noudata potkurin valinnassa moottorin valmistajan ohjeita.

Suurin suositeltu koneteho:

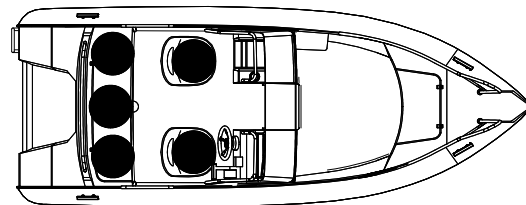
Silver Fox Avant/DC 485	37 kW (50 hv)
Silver Fox BR 485	45 kW (60 hv)
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	45 kW (60 hv)
Silver Hawk BR/CC 540	75 kW (100 hv)
Silver Shark BR/CC 580	86 kW (115 hv)
Silver Eagle BR 650	130 kW (175 hv)
Silver Eagle CC 630	112 kW (150 hv)
Silver Eagle WA 650	130 kW (175 hv)
Silver Cabin 650	112 kW (150 hv)
Silver Star Cabin 650	112 kW (150 hv)
Silver Condor 730	220 kW (300 hv)



Silver Fox Avant 485

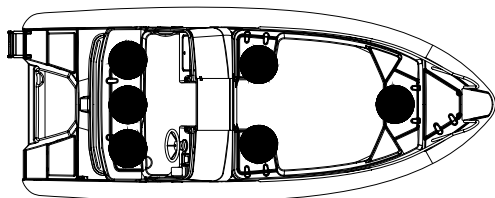


Silver Fox DC 485

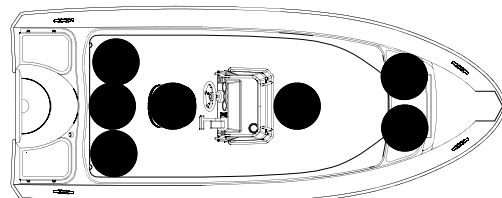


Silver Fox BR 485

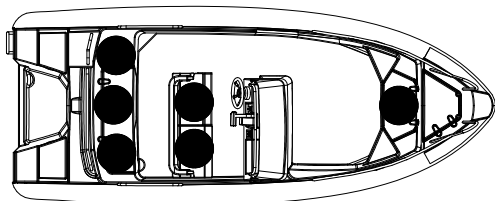
Kuva 1. Suurimman henkilömäärän mukaiset istumapaikat



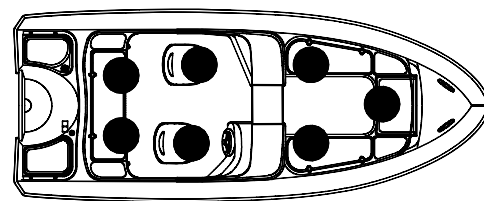
Silver Wolf DC 510



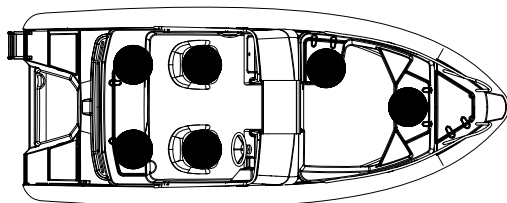
Silver Hawk CC 540



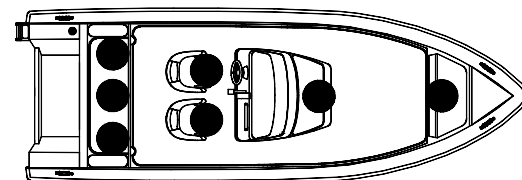
Silver Wolf Avant 510



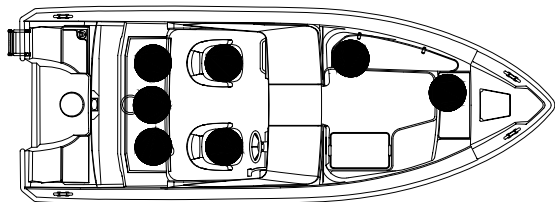
Silver Hawk BR 540



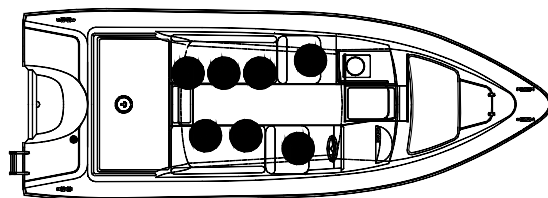
Silver Wolf BR 510



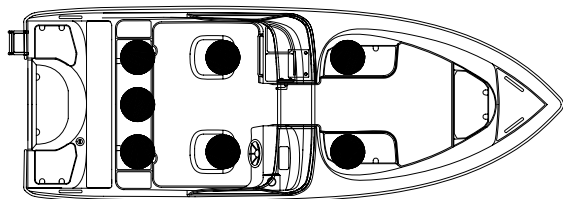
Silver Shark CC 580 ja Silver Eagle CC 630



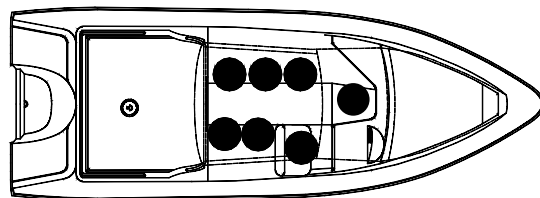
Silver Shark BR 580



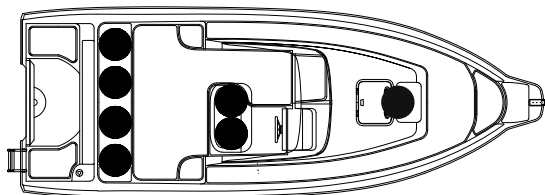
Silver Cabin 650



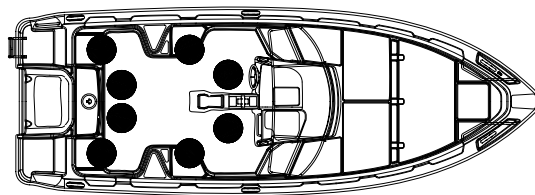
Silver Eagle BR 650



Silver Star Cabin 650



Silver Eagle WA 650



Silver Condor 730

Kuva 1. Suurimman henkilömäärän mukaiset istumapaikat

5.6 Veden sisäänpääsyn estäminen ja vakavuus

5.6.1 Rungon ja kannen aukot

Läpivientien ja niiden sulkuventtiilien sijainnit on esitetty kuvassa 5.

Silver-veneet on varustettu lasikuituisella sadevesityhjentävällä avotilalla. Veneen sisäosan peränurkissa olevat itsetyhjennyksen vuotoputket on pidettävä avoimina ja puhtaina roskista yms. Varmistaaksesi itsetyhjennyksen toimivuuden, tyhjennä veneestä ylimääräiset tavarat lattialta ja säilytyslaatikoista kun jätät sen laituriin. Varmista, että vene kelluu sivuttaissuunnassa mahdollisimman suorana tasapainottamalla muuta kuormaa.

HUOM! Itsetyhjennyksestä huolimatta veneen pilssiin saattaa kertyä esim. kovien sateiden aikana vettä moottorikavon läpivienneistä ja tarkistusluukuista. Tarkista pilssivesi ennen ajoon lähtöä ja poista kertynyt vesi veneestä vakiovarusteena olevalla pilssipumpulla. Silver Condor, Silver Eagle, Silver Shark ja Silver Hawk -malleissa on avotilan tyhjennysputket suljettavissa palloventtiileillä. Muissa malleissa tyhjennysputket on suljettavissa sulkutulpilla. Mikäli kuormitat venettä normaalia enemmän, sulje avotilan itsetyhjennys, jotta vesi ei pääse avotilaan.

Silver Cabin -malleissa on pidettävä ohjaushytin ovet ja luukut suljettuina kovassa tuulessa ja aallokossa.

VAROITUS! Kun haluat pitää kattoluukkua avoinna ajon aikana, varmista aina lukitusmekanismeilla kattoluukun pysyminen auki-asennossa. Veneen äkillisen liikkeen johdosta sulkeutuva kattoluukku voi aiheuttaa loukkaantumisen. Lukitse myös muut luukut ja ovet kiinni tai auki-asentoon.

5.6.2 Pilssipumput ja tyhjennys

Silver-veneisiin on asennettu sähköinen pilssipumppu kuvan 5 mukaiseen paikkaan. Pumpun anturin havaitessa vettä pilssissä, pumppu tyhjentää pilssin automaattisesti. Pumppu on aina valmiustilassa riippumatta pääkytkimen asennosta kun akku on asennettuna veneeseen. Pumppua voi myös käyttää pakolla kytkinpaneelissa olevasta kytkimestä. Sähköisen pilssipumpun teho on noin 45 l/min. Veneissä joissa on asennettuna manuaalikäyttöinen sähköpumppu, ei ole automaattista tyhjennystoimintoa vaan pumppua käytetään kytkinpaneelissa olevasta kytkimestä.

Sähköinen pilssipumppu käynnistetään kytkintaulusta, joka on esitetty luvussa 5.8.

Tarkasta säännöllisin väliajoin, ettei pilssipumppujen imuletkujen päässä ole roskaa.

VAROITUS! Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu karilleajosta tai muusta vauriosta aiheutuvan vuodon hallintaan.

HUOM! Tarkista pilssipumpun toimivuus säännöllisin väliajoin. Puhdista pumpun imuaukot roskista.

5.7 Tulipalon tai räjähdysvaaran ehkäiseminen

5.7.1 Moottorit

Mikäli veneeseen on asennettu konetilan tuuletin, käytä sitä vähintään neljä minuuttia ennen koneen käynnistämistä, kuten ohjaajan edessä olevassa varoituskilvessä todetaan. Varmista myös, että konetilan tuuletuskanavat ovat avoinna ja vapaina roskista yms. Koneen käynnistyttyä varmistu jäähdytysveden asianmukaisesta virtauksesta.

Ennen tankkauksen aloittamista sammutta moottori, keitin ja lämmityslaitte sekä tietenkin savukkeet. Älä käytä kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä.

Polttoaineen täyttöaukko () sijaitsee veneen takakannella.

Kun tankkaat huoltoasemalla, älä käytä muovisuppilaa, joka estää täyttöpistoolin ja täyttöhelan välisen staattisen jännitteen purkautumisen. Viimeiset 10 litraa on hyvä täyttää hitaasti jotta polttoaine ei nouse tankin huohotinputkeen. Tankin täytön jälkeen (kts. tankin tilavuus luvusta 5) tarkista ettei polttoainetta ole vuotanut pilssiin tai moottoritilaan ja puhdista valunut polttoaine heti.

Yhdelle ylimääräiselle irtosäiliölle on varattu paikka avotilan peräpenkin alla. Älä pidä varakanistereita tuulettamattomissa tiloissa tai irrallaan. Täytä irtosäiliö veneen ulkopuolella tuuletetussa tilassa.

Älä säilytä konetilassa mitään irrallisia tavaroita, jotka voisivat siirtyessään koskettaa kuumia koneenosia tai vahingoittaa polttoaineputkia tai -letkuja. Tarkasta vuosittain ettei polttoaineletkuissa ole läpivientien kohdalla kulumia.

5.7.2 Muut polttoainetta käyttävät järjestelmät

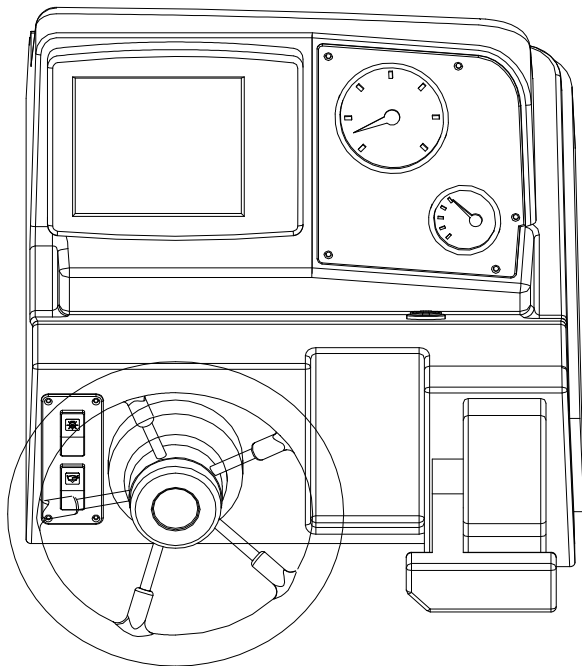
Mikäli veneeseen on asennettu petrolilämmitin on sille erillinen käyttöohje veneen mukana. Käytä polttoaineena vain hyvälaatuisia valopetrolia. Ennen tankkauksen aloittamista sammuta moottori, keitin ja lämmityslaitte sekä tietenkin savukkeet. Älä käytä kytkimiä tai laitteita, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä. Puhdista mahdollinen valunut polttoaine heti.

SILVER-VENEISSÄ KÄYTETYT KYTKINSYMBOLIT

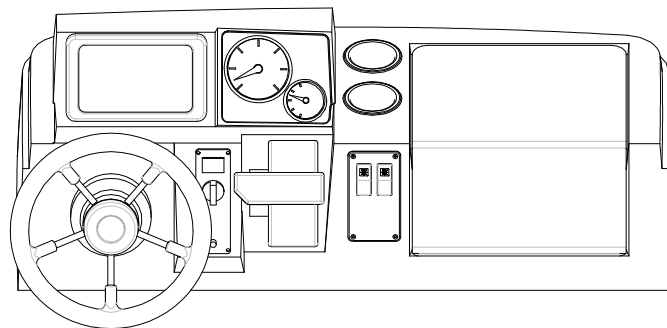
SYMBOLI	MERKITYS
	KULKUVALOT
	ANKKURIVALO
	TUULILASINPYYHIN
	PILSSIPUMPPU
	TRIMMITASOT
	SISÄVALO
	LÄMMINILMAPUHALLIN

Kuva 2. Mittari- ja kytkinpaneelit

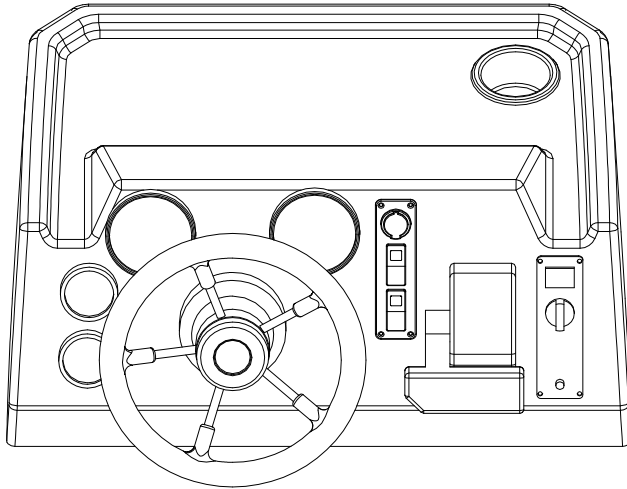
Fox DC/BR 485



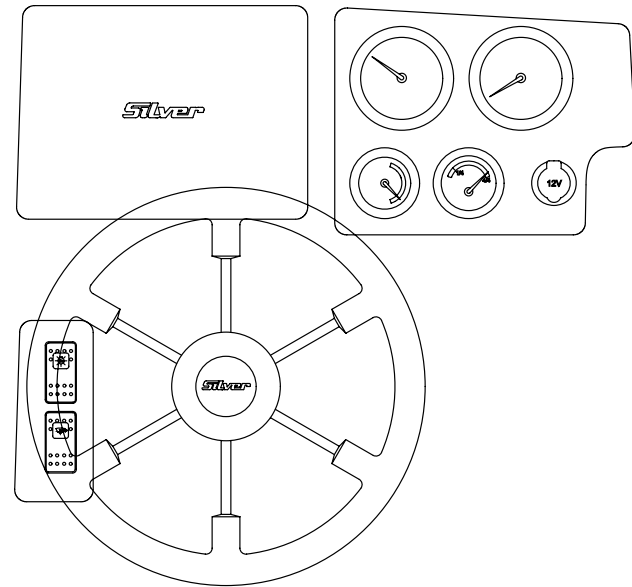
Fox Avant 485 / Wolf Avant 510



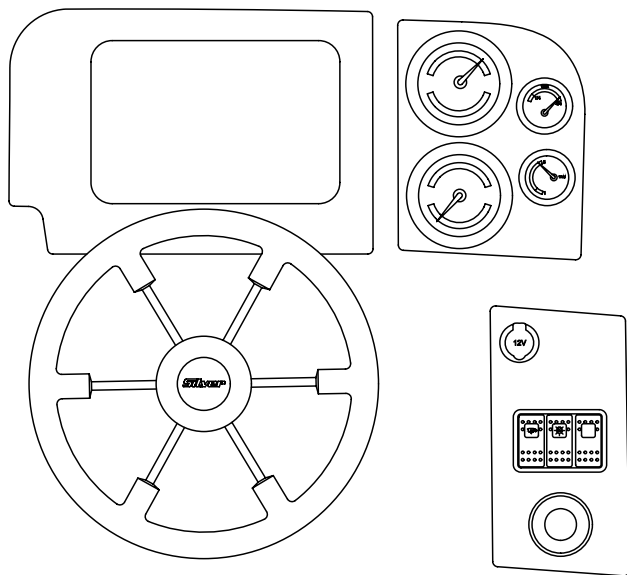
Hawk CC 540



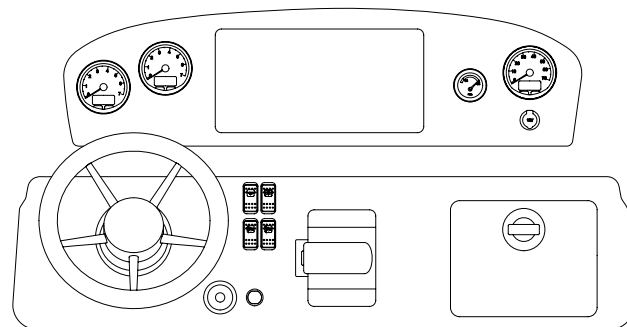
Wolf DC/BR 510 / Hawk BR 540



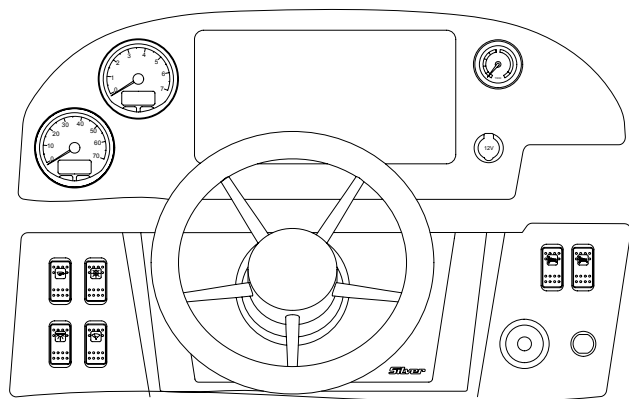
Shark BR 580



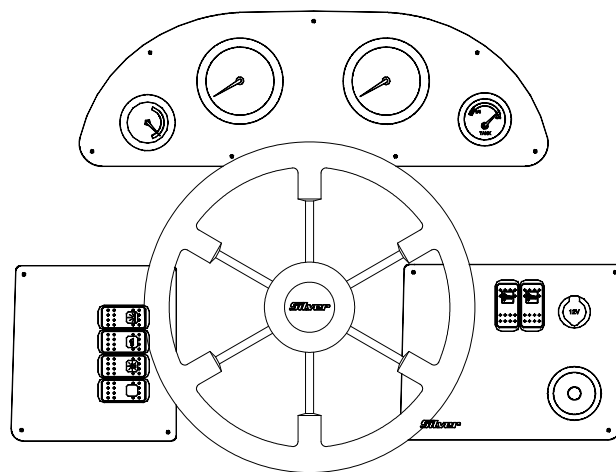
Shark CC 580 / Eagle CC 630



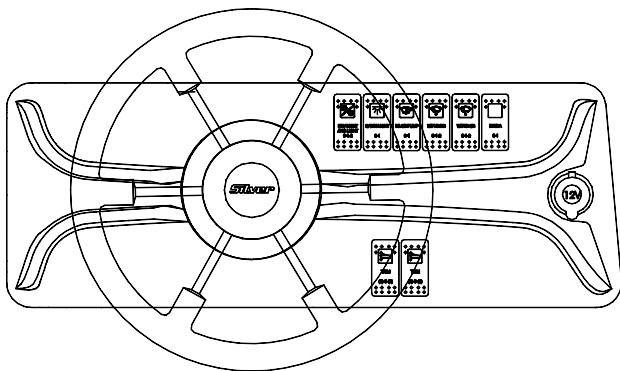
Eagle BR 650



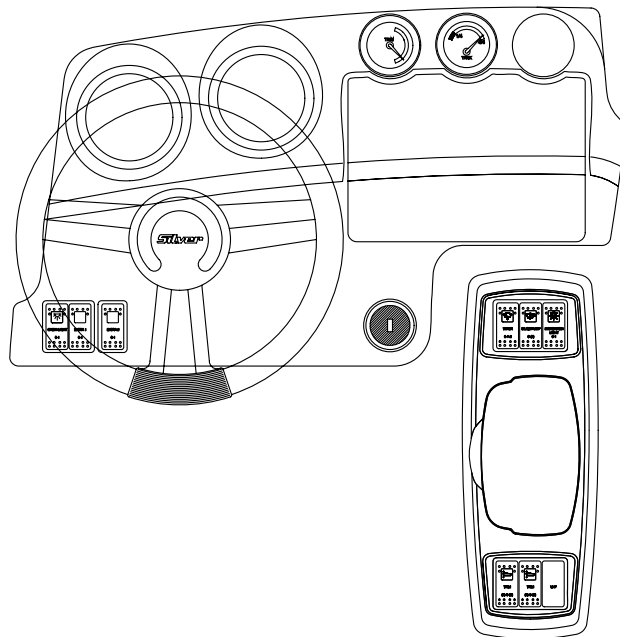
Eagle WA 650



Cabin 650 / Star Cabin 650



Condor 730



5.7.3 Palontorjunta

Silver-veneet on varustettu 2 kg:n käsiammuttimella (13A70BC). Lisäksi bensiinisäpäramoottorilla varustetuissa veneissä on kiinteä moottoritilan sammutusjärjestelmä.

Käsiammuttimet tulee huollattaa vuosittain. Yli kymmenen vuotta vanhoja sammuttimia ei hyväksytä ilman uutta paineastian koepontistusta. Mikäli käsiammutin vaihdetaan, tulee tilalle hankkia sammutuskyvyltään vähintään samankaltainen laite.

Pidä pilssi puhtaana ja tarkasta mahdolliset polttoaine- ja kaasuhöyryt tai polttoainevuodot säännöllisesti.

Älä kiinnitä vapaasti riippuvia verhoja tai muita kankaita lieden läheisyyteen tai yläpuolelle. Älä myöskään varastoi palavaa ainetta moottoritilaan. Jos palamattomia aineita varastoidaan moottoritilaan, ne on varmistettava niin, etteivät ne pääse putoamaan tai siirtymään koneistoihin eivätkä ne saa aiheuttaa minkäänlaista estettä tilaan pääsemiselle tai sieltä poistumiselle.

Älä koskaan

- jätä venettä valvomatta, kun keitin tai lämmityslaitte on käytössä
- muuta mitään veneen järjestelmää (erikoisesti sähkö-, polttoaine- tai kaasujärjestelmää) tai salli asiaa tuntemattoman henkilön tehdä muutoksia mihinkään veneen järjestelmään
- täytä mitään polttoainesäiliötä tai vaihda kaasupulloa, kun laitteisto on käynnissä tai kun keitto- tai lämmityslaitte on käytössä
- tupakoi käsitellessäsi polttoainetta tai kaasua.
- tuki tai modifioi veneen tuuletusjärjestelmää

5.8 Sähköjärjestelmä

Veneen sähkökaavio on esitetty erillisessä liitteessä. Päävirtakytkimen sijainti ja toiminta:

- katso kytkimen sijainti kuvasta 5
- asento "0": akku tai molemmat akut irti virtapiireistä
- asento "1": akku toimii käyttöakkuna, laturi lataa akkua

Sisäohjaamon mittarit ja sähkölaitteiden kytkimet on järjestetty kuvan 6 mukaisesti. Virtapiirien sulakkeet on sijoitettu ko. kytkimien viereen ja sulakkeiden koot on myös esitetty kuvassa 6. Finnboat CE -veneessä on käytetty ns. automaattisulakkeita, jotka voidaan ylikuormituksen tapahduttua kytkeä uudelleen toimintaan painamalla alas ponnahtanut vipukytkin takaisin ylös. Lähtiessäsi veneestä pidemmäksi aikaa katkaise virta pääkytkimestä.

Jos irrotat tai kiinnität akkuja, varo koskettamasta metalliesineellä samanaikaisesti akun molempia napoja tai metalliveneen runkoa.

Lataa akkuja vain veneeseen asennetulla tai vastaavantehoisella akkulaturilla. Lataaminen liian suurella virralla aiheuttaa räjähdysvaaran.

Kytkiessäsi maasähkön kiinnitä ensin veneeseen tuleva pistoke ja viimeiseksi laiturilla oleva pistoke.

VAROITUS! Älä koske jännitteelliseen vaihtovirtajärjestelmään.

VAROITUS! Maasähkön ollessa kytkettynä älä ui veneen lähetyillä. Viallinen kaapeli voi aiheuttaa sähköiskun vaaran.

HUOM! Älä koskaan katkaise virtaa pääkytkimestä moottorin käydessä.

HUOM! Älä käytä metalliveneen runkoa johtimena.

5.9 Ohjailuominaisuudet

5.9.1 Suurilla nopeuksilla ajaminen

Älä käytä venettä, mikäli siinä on suurempi konetehto kuin valmistajan kilpeen merkitty teho.

Perussäännöt koneen rikikulman säädössä (power trim) ovat seuraavat:

- Nostettaessa vene liukuun ”keula alas” -asento
- Kun vene on liu’ussa ja mikäli aallokko on pieni, nostetaan keulaa kunnes vene alkaa laukata tai potkuri menettää otteensa. Lasketaan keulaa tästä hieman niin, että ajo tuntuu stabiililta. Lokin avulla rikikulmaa voi optimoida.
- Vasta-aallokossa keulaa lasketaan alaspäin, jolloin kulku pehmenee. Myötääallokossa keulaa nostetaan ylöspäin, jottei se sukeltaisi.

Katso myös moottorin ohjekirjaa.

Perämoottori on normaalisti tarkoitettu asennettavaksi peräpeiliin alimmalle korkeustasolle.

VAROITUS! Säädä rikikulmaa suurilla nopeuksilla varovaisesti - se muuttaa veneen käyttäytymistä rajusti. Älä aja keula liian alhaalla, vene voi kääntyä yllättäen.

Älä aja venettä suurella nopeudella koneen rikikulman ollessa negatiivisella kulmalla (keula alhaalla). Vene voi kallistua sivulle ja käännöksissä esiintyä epästabiiliutta.

VAROITUS! Aallot heikentävät veneen ohjailtavuutta ja kallistavat venettä. Ota tämä huomioon vähentämällä nopeutta aallokon kasvaessa.

Opettele meriteiden säännöt (esim. Valtion painatuskeskuksen julkaisemasta kirjasesta ”Veneliikenteen säädökset”) ja seuraa niiden antamia ohjeita, sekä COLREG:n (kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä) vaatimuksia. Navigoi huolellisesti ja käytä uusia tai päivitettyjä merikortteja.

Sovita aina nopeutesi olosuhteisiin ja ympäristöön. Ota huomioon:

- Aallokko (muista kysyä myös matkustajien mielipidettä mukavasta nopeudesta)
- Omat peräaaltonsi (suurimpia liukuunnousussa, pienimpiä uppoumanopeudella, eli alle 6 solmua). Noudata aallokonaiheuttamiskieltoja. Vähennä nopeutta ja peräaaltoja turvallisuussyistä sekä kohteliaisuudesta muita kohtaan.
- Näkyvyys (saaret, sumu, sade, vasta-aurinko)
- Reitin tuntemus (navigointiin tarvittava aika)
- Reitin ahtaus (muut vesilläliikkujat, melu ja peräaallot rannoilla)
- Pysähtymiseen ja väistöliikkeisiin tarvittava tila.

5.9.2 Näkyvyys ohjauspaikalta

Kauniilla ja tyyneellä säällä ajaminen on helppoa, kunhan järjestät riittävän, myös COLREG:n sääntöjen edellyttämän, tähystyksen. Huolehdi aina siitä, että ohjauspaikalta on mahdollisimman hyvä näkyvyys:

- Sijoita matkustajat, ikkunaverhot jne. niin, ettei näkökenttä supistu.
- Älä aja jatkuvasti liukukynänopeudella, jolla keulan nousu haittaa näkyvyyttä.
- Säädä veneen asento koneen rikikulmaa (power trim) hyväksi käyttäen niin, ettei keulan nousu haittaa näkyvyyttä.
- Käytä tarvittaessa tuulilasinyppyhkimä.
- Huonossa näkyvyydessä avaa kattoluukku ja tähystä sitä kautta.
- Erityisesti laivaväylillä muista katsoa myös taaksepäin.

Käytä pimeän tullen ja rajoitetun näkyvyyden (esim. sumu) vallitessa asianmukaisia kulkuvälineitä. Sammuta sisävalot, jos ne tai niiden heijastukset haittaavat näkyvyyttä.

5.10 Oikea käyttö - muut suositukset ja ohjeet

5.10.1 Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen

Veteen pudonneen henkilön on tyynellä säällä helpointa nousta veneeseen veneen peräosaan sijoitettujen tikkaiden kautta. Tikkaat saa vedettyä alas myös vedestä käsin. Katso kuva 4.

5.10.2 Pelastuslautan säilytys

Silver Cabin -malleissa on varattu paikka pelastuslautan säilyttämistä varten takaosan avotilassa (esim. Teal 2000 kanssa).

5.10.3 Tuuletus

Veneen liesi ottaa palamiseen tarvittavan hapen hytin ilmasta ja tuottaa siihen palamiskaasuja. Huolehdi siten aina riittävästä tuuletuksesta käyttäessäsi liettä.

Epäedullisissa olosuhteissa (myötätuuli) ja hitaassa vauhdissa voivat pakokaasut tunkeutua sisälle avonaisesta hytin ovesta. Pidä ovi suljettuna, jos tunnet sisällä pakokaasun hajua ja tuuleta kansi-luukkujen kautta.

Huolehdi riittävästä tuuletuksesta myös nukkumatiloiissa.

5.10.4 Irrallisten varusteiden kiinnittäminen

Kiinnitä kaikki painavat varusteet kuten ankkurit luotettavasti paikalleen ennen liikkeellelähtöä.

5.10.5 Ympäristön huomioonottaminen

Suomen saaristo ja järvet ovat ainutlaatuisia ja niiden luonnon säilyttäminen on veneilijänkin kunnia-asia. Vältä siis:

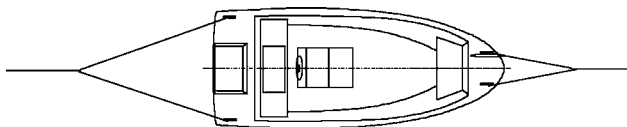
- Polttoaine- tai öljyvuotoja
- Käymäläjätevesien päästämistä veteen
- Roskien tai jätteiden tyhjentämistä vesistöön tai jättämistä rannalle
- Pesuaineiden tai liuottimien päästämistä veteen
- Kovaa melua sekä vesillä että satamissa
- Peräaaltojen tuottamista erityisesti kapeikoissa ja matalissa vesissä.

Ota huomioon muutkin paikalliset ympäristölait ja ohjesäännöt. Tutustu kansainvälisiin sääntöihin merten saastumisen ehkäisemiseksi (MARPOL) ja kunnioita niitä niin paljon kuin mahdollista.

5.10.6 Ankkurointi, kiinnitys ja hinaus

Kiinnitä veneesi aina suojaansaankin paikkaan huolellisesti, koska olosuhteet saattavat muuttua nopeasti. Kiinnitysköysien tulisi olla varustetut joustimilla nykäysten vaimentamiseksi. Käytä riittävästi suuria lepuuttimia hankautumisen estämiseksi ja varmista, että vene on laituriin jätettäessä tasapainossa.

Varmista, ettei laituri- tai poijukiinnityksessä veneen alumiinirunko ole kosketuksessa minkään muun metalliosan kanssa (esim. lukitus- tai poijukettinki). Tämä voi aiheuttaa galvaanista korroosioita metallien välille.



Kuva 3. Kiinnityspisteiden paikat hinauksessa, ankkuroitaessa ja kiinnityksessä.

Kiinnityspisteiden lujjuudet:

Silver Fox Avant/DC/BR 485	12,1 kN
Silver Wolf DC/Avant/BR 510	13 kN
Silver Hawk BR/CC 540	14 kN
Silver Shark BR/CC 580	15,5 kN
Silver Eagle CC 630	17,4 kN
Silver Eagle BR 650	17,4 kN
Silver Eagle WA 650	17,9 kN
Silver Cabin 650	17,9 kN
Silver Star Cabin 650	17,9 kN
Silver Condor 730	17,9 kN

Suosittellemme normaaliolosuhteissa seuraavia kiinnitysköysien paksuuksia ja ankkurin painoa veneellesi:

Kiinnitysköydet	Ø 12 mm
Ankkuriköysi	Ø 12 mm
	pit. 35 m
Ankkuriketju	Ø 8 mm
	pit. 3 m

Veneeseesi sopivan ankkurin painon voit laskea seuraavalla kaavalla:

$$\text{Veneen paino (tonnia)} + \text{pituus (m)} + \text{leveys (m)} = \text{ankkurin paino (kg)}$$

Kevytankkurin paino voi olla tätä pienempi, mutta kuitenkin vähintään 60 % kaavan mukaisesta.

VAROITUS! Älä yritä pysäyttää venettä käsivoimin äläkä laita kättäsi tai jalkaasi veneen ja laiturin, rannan tai toisen veneen väliin. Harjoittele rantautumista hyvissä olosuhteissa, käytä konevoimaa hillitysti mutta määrätietoisesti.

HUOM! Kiinnittäessäsi venettä ota huomioon tuulen kääntymisen, vedenpinnan nousu tai lasku, peräaallot jne. Lisäohjeita saatte mm. vakuutusyhtiöiltä.

Kun hinaat toista venettä, käytä riittävän vahvaa, kelluvaa hinausköyttä. Aloita hinaus varovaisesti, vältä nykäyksiä, älä ylikuormita konetta. Jos hinaat pientä jollaa, sovita hinausköyden pituus sellaiseksi, että jolla ratsastaa peräaallon myötämässä. Kapeikoissa ja suuressa aallokossa vedä jolla kuitenkin lähelle peräpeiliä, jotta kиеmurtelu vähenisi. Kiinnitä jollassa olevat varusteet hyvin sen kaatumisen varalta. Avointen vesien aallokossa peitä jolla, jotta roiskevesi ei täyittäisi sitä.

Kun hinaat tai jos venettäsi joudutaan hinaamaan, kiinnitä hinausköysi kuvan 3 mukaisiin kiinnityspisteisiin.

VAROITUS! Hinausköysi on suuren jännityksen alainen. Jos se katkeaa, saattaa katkenneella päällä olla hengenvaarallinen nopeus. Käytä aina riittävän paksua köyttä äläkä oleskele köyden jatkeen kohdalla.

5.10.7 Trailerikuljetus

Trailerilla voit kuljettaa Silver-venettäsi maissa kätevästi. Varmistu kuitenkin siitä, että traileri sopii veneellesi: tukia on riittävästi pistekuormien pienentämiseksi, kantavuus on riittävä veneelle, sen moottorille ja varusteille jne. Auton rekisteriotteesta näet perävaunun suurimman sallitun kokonaispainon.

Trailerin kölitukien tulisi kantaa suurin osa veneen painosta. Säädä sivutuet niin, ettei vene pääse heilumaan sivusuunnassa. Tarkista vielä kerran, että traileri on lukittunut kunnolla vetokoukkuun.

Huolehdi heti kuljetuksen päätyttyä veneen riittävästä siisteydestä. Pese ja huuhtelee veneeseen kertynyt kura ja tiesuola mahdollisimman huolellisesti. Huolehdi erityisesti alumiinilaitojen huuhtelusta jottei tiesuola jätä siihen pysyviä jälkiä.

HUOM! Trailerin tulee olla etupainoinen, mutta aisapaino ei saa ylittää 75 kg rajaa. Varmista, että vene on kiinnitetty riittävän tiukasti traileriin ja että veneen paino jakautuu tuille tasaisesti. Heiluva vene iskeytyy kuljetuksessa yksittäistä tukea vasten, jolloin veneen runko voi vaurioitua.

6 Huolto ja talvisäilytys

Tutustu moottorin ohjekirjassa esitettyihin huoltotoimiin. Tee ne itse huolellisesti tai anna valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi. Muita säännöllistä huoltoa vaativia kohteita ovat:

- Ohjauslaite ja hallintalaitteet
- Pilssipumppu
- Lämmitin
- Keitin
- Palonsammutin
- Kuomu

Suorita näiden huolto erillisten ohjeiden ja ohjekirjojen mukaisesti.

6.1 Toimenpiteet ennen talvitelakointia

Mikäli on odotettavissa pakkasta, tyhjennä jäähdytysvesi moottorista sen ohjekirjan mukaisesti. Nosta Silver-veneesi maihin hyvissä ajoin ennen jäiden tuloa. Venettäsi ei ole mitoitettu jäissä ajoa tai säilytystä varten.

Ennen nostoa kannattaa yleensä tehdä seuraavat toimet:

- Veneen alustava pesu
- Veneen tyhjentäminen pilssivedestä sekä ylimääräisistä tavaroista. Jätä kuitenkin turvavarusteet, kuten sammutin, vielä veneeseen.

6.2 Pesu ja puhdistus

Pidä vene puhtaana ja siistinä. Se lisää viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä veneen jälleenmyyntiarvoa.

Kannen ja kylkien hoidoksi riittää yleensä pesu ja vahaus. Pesuun sopivat parhaiten makea vesi ja tavalliset pesuaineet. Älä käytä voimakkaita liuottimia, ne voivat himmentää lujitemuovipintojen kiiltoa. Hankaumien tai pinttyneen lian poistamiseen voidaan käyttää lievästi hiovia kiillotusaineita.

Noston jälkeen pese veneen pohja välittömästi. Levä ja lima irtoavat helpoimmin, kun ne eivät ole päässeet kuivumaan.

6.3 Talvisäilytys ja -huolto

Tee moottorille ja muille laitteille talvihuolto erillisten ohjekirjojen mukaisesti. Jos veneesi on talven ulkosalla tai kosteissa tiloissa, tyhjennä se tekstiileistä ja muista varusteista, jotka voivat homehtua tai syöpyä kosteudessa. Köydet tulee pestä makeassa vedessä ja kuluneet köydet uusia.

Avaa veneen perälaudassa oleva tyhjennystulppa, jotta veneen pilsiin kertynyt vesi pääsee pois eikä aiheuta jäätyessään vaurioita. Jätä myös palloventtiilit puolittain auki jäätymisen estämiseksi.

Myös sähköiset instrumentit suojataan parhaiten sekä hapettumista että varkaita vastaan irrottamalla ne ja viemällä kuiviin sisätiloihin talven ajaksi. Irrota akut, vie ne lämpimään ja kuivaan paikkaan ja lataa niitä talven aikana ainakin kaksi kertaa. Suihkuta sähköjärjestelmän liittimet tarkoitukseen sopivalla kosteuden- ja korroosionestoaineella. Veneen ovien tai luukkujen liukumekanismit voidellaan esimerkiksi silikoniöljyllä. Älä käytä maaöljypohjaisia voiteluaineita.

Peitä veneesi niin ettei lunta pääse kertymään veneen sisälle. Huolehdi kuitenkin riittävästä tuuletuksesta. Lunta ei kerry normaalisti peitteen päälle, jos harjan kulma on enintään 90°.

HUOM! Peite tai sen kiinnitysköydet eivät saa suoraan koskettaa veneen pintaa, koska lepattaessaan ja liikkuessaan ne hirtävät alumiinipintaa, jättäen mustat jäljet, joita on vaikea poistaa.

6.4 Toimenpiteet ennen vesillelaskua

Korjaa tai korjauta mahdolliset gelcoatissa olevat kolhut kohdan 7 mukaisesti.

Merialueilla tulee kasvillisuuden kiinnittyminen pohjaan estää myrkkylvärillä. Pohjan ja erityisesti potkurin likaantuminen lisää polttoaineenkulutusta huomattavasti. Jos kuitenkin venettä säilytetään joen suistossa tai Perämerellä tai nostetaan vedestä vähintään n. viikon välein, ei myrkkylväriä yleensä tarvita. Seuraa maalatessasi huolellisesti maalinvalmistajan ohjeita. Jos hiot vanhaa myrkkylväriä, muista, että syntyvä hiomapöly tai -liete on myrkyllistä. Järvi-alueella ei tarvita myrkkylväriä (antifouling) emmekä suosittele sen käyttöä.

HUOM! Älä maalaa sinkkianodeja, lokin anturia tai trimmitasojen hydraulisylinterien männänvarsia. Älä käytä alumiiniosissa kuparipitoisia maaleja, seuraa maalinvalmistajan ohjeita. Lyijy- ja kuparipitoiset maalit syövyttävät alumiinia.

Tee moottorin vaatimat huoltotoimet erillisen ohjekirjan mukaisesti. Tarkista sähkölaitteiden toiminta ja poista hapettumat sulakkeiden ym. liitoksista.

Laskettuasi vene vesille avaa kaikkien läpivientien venttiilit ja tarkista ettei letkuissa tai liittimissä ole vuotoja. Läpivientien sijainti on esitetty kuvassa 5. Tuo turvavarusteet veneeseen ennen vesille lähtöä.

7 Korjaukset

Moottorin tai muiden laitteiden vioittuessa käännä ensi sijassa kyseisten laitetoimittajien puoleen.

Pienet pintakerroksen (gelcoat) vauriot veneen rungossa tai kannessa voit korjata itse. Siistin ja huomaamattoman lopputuloksen aikaansaaminen vaatii kuitenkin taitoa ja työtä:

- Suojaa korjattavan alueen ympäristö teipillä
- Hio kolhun reunat viistoiksi ja puhdista asetonilla
- Sekoita gelcoatiin 1.5-2 % kovetinta
- Levitä gelcoat korjattavaan kohtaan niin, että pinta jää hiukan ympäröivää pintaa korkeammalle
- Aseta varovasti teippi korjauksen päälle
- Gelcoat kovetuttua irrota teippi ja tarvittaessa hio paikkaus siistiksi
- Kiillota korjaus hiomatahnalla.

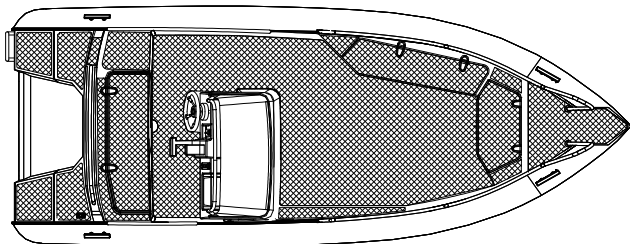
Veneessä käytetyt värisävyt ja tarkemmat ohjeet paikkauksesta saat veneen valmistajalta tai gelcoatin myyjältä.

Kiinnittäessäsi veneeseen lisävarusteita yms. käytä ainoastaan alumiinista tai haponkestävästä teräksestä valmistettuja niittejä ja ruuveja sekä eristä veneen alumiinipinnasta muista metalleista valmistetut varusteet.

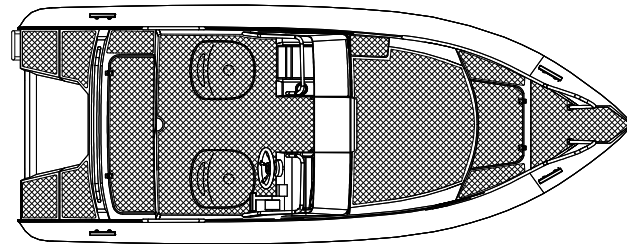
HUOM! Eräät jälkiasennukset ja muutostyöt voivat väärin tehtyinä aiheuttaa vahinkoa veneen rakenteelle tai olla vaaraksi turvallisuudelle. Ota yhteys valmistajaan tai ym. valtuutettuihin telakoihin ennen kuin teet tai teetät esim. uusia maadoituksia, luukkuja jne.

HUOM! Huoltaessasi sähkölaitteita katkaise jännite laitteista. Jos joudut uusimaan sähkölaitteita, varmistu, että ne ovat sopivia veneen jännitteeseen.

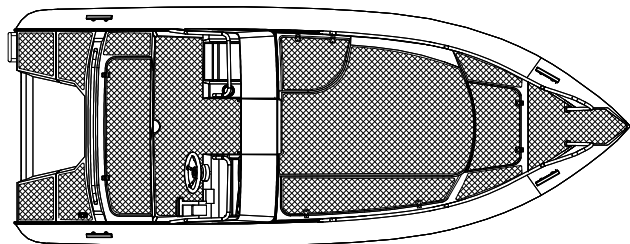
HUOM! Kylkiteippauksen päälle asennettu teippi voi vahingoittaa veneen alkuperäisiä teippipintoja. Varmistu materiaalin soveltuvuudesta.



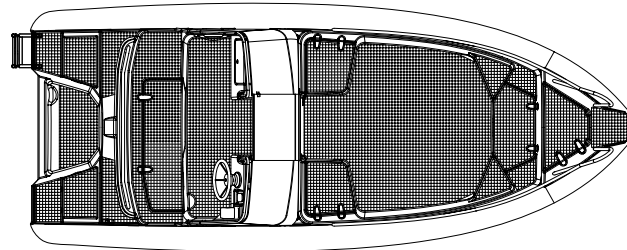
Silver Fox Avant 485



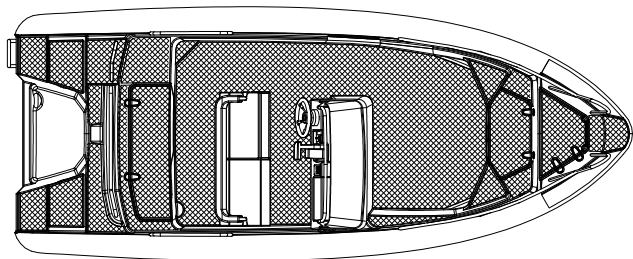
Silver Fox BR 485



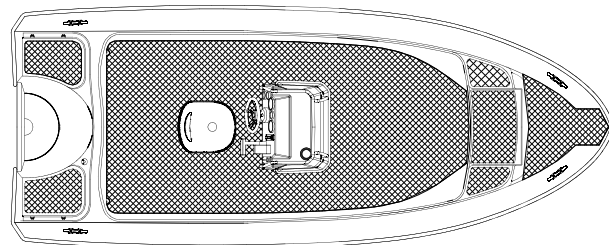
Silver Fox DC 485



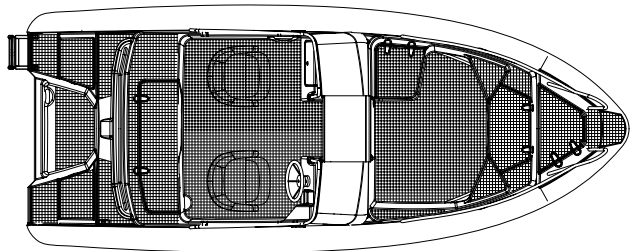
Silver Wolf DC 510



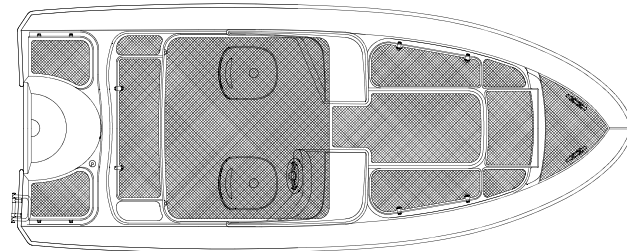
Silver Wolf Avant 510



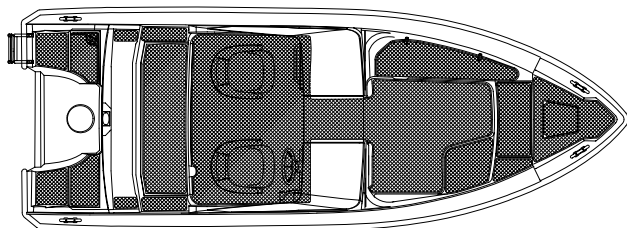
Silver Hawk CC 540



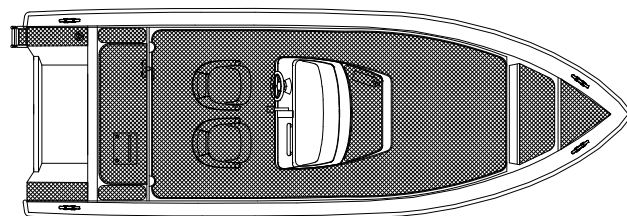
Silver Wolf BR 510



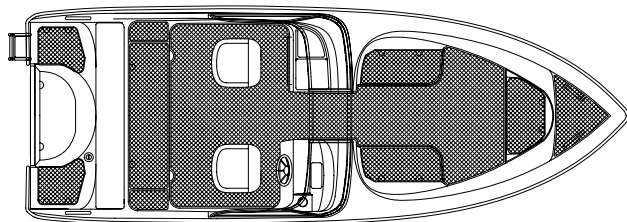
Silver Hawk BR 540



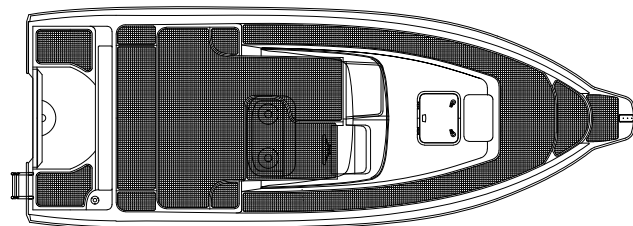
Silver Shark BR 580



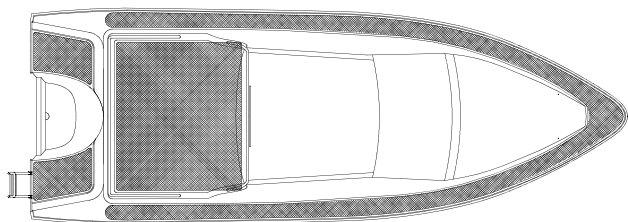
Silver Eagle CC 630 ja Silver Shark CC 580



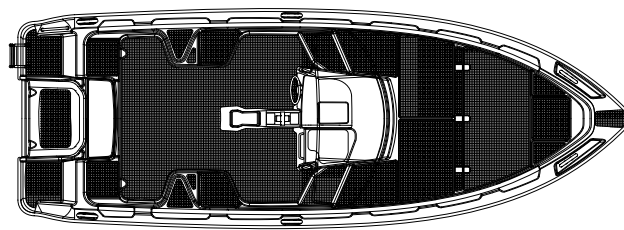
Silver Eagle BR 650



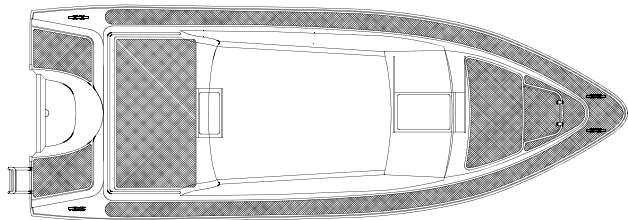
Silver Eagle WA 650



Silver Star Cabin 650



Silver Condor 730



Silver Cabin 650

Liitteet

VENEIDEN YLEISJÄRJESTELYKUVAT

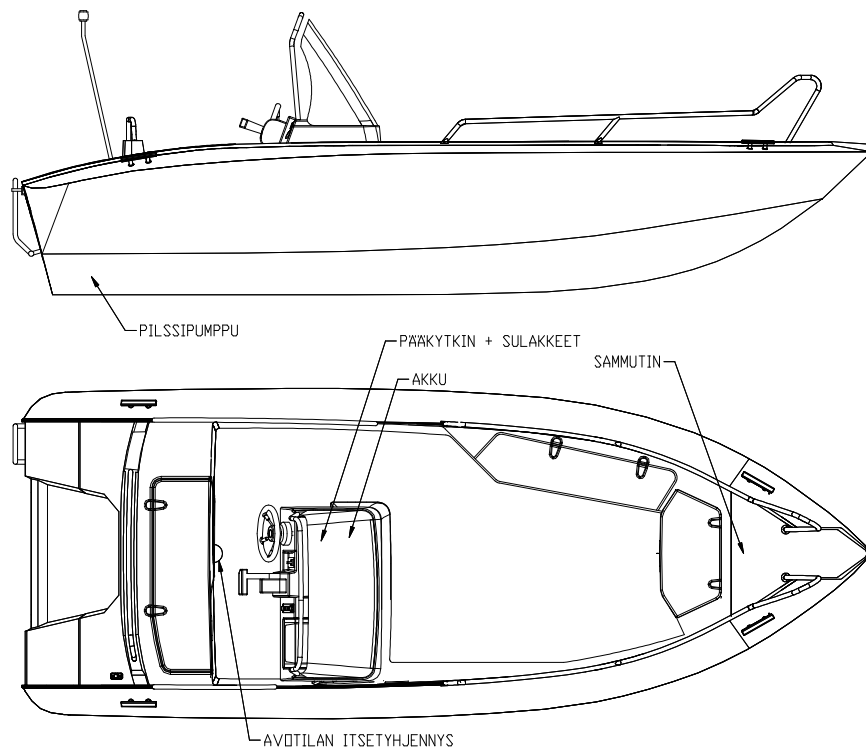
VAATIMUSTENMUKAISUUDEN VAKUUTUS JA SERTIFIKAATIOKAAVIO

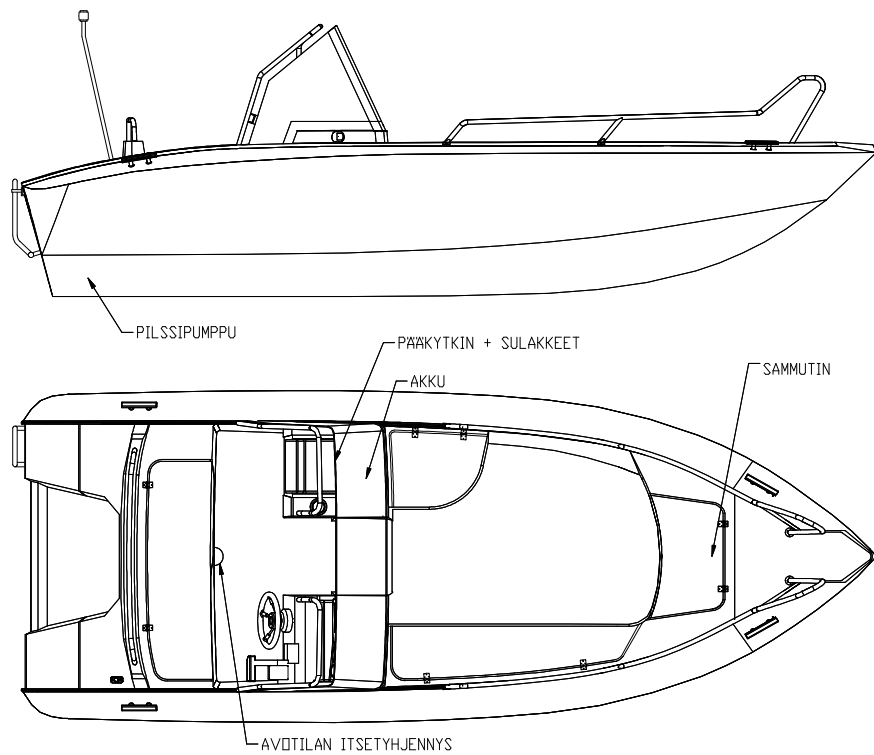
TEKNISET TIEDOT JA TANKKITILAVUUDET

TANKKIKAAVIO

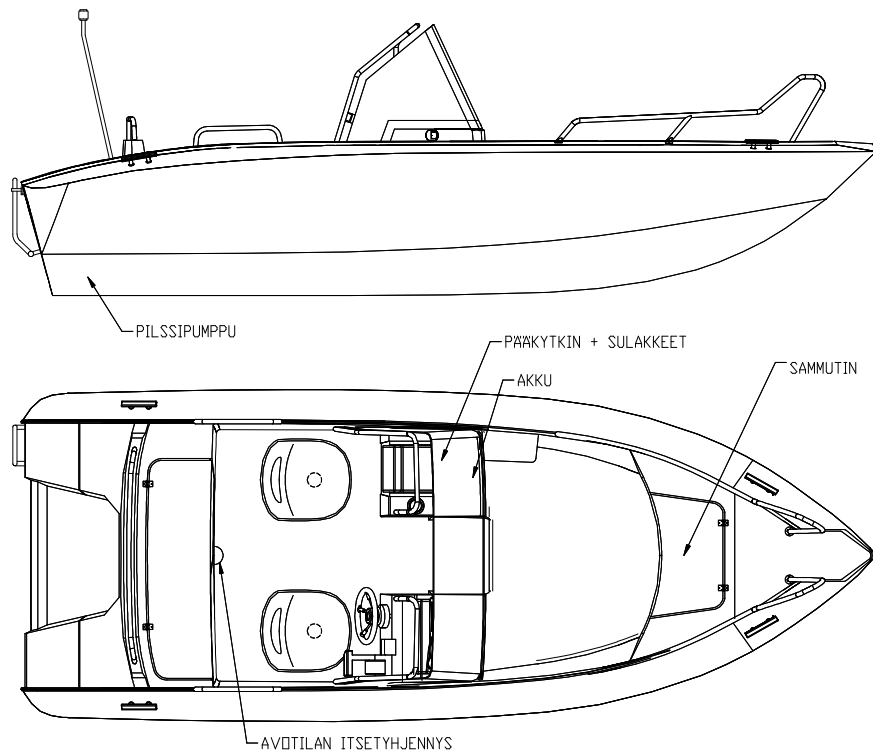
SÄHKÖKAAVIO

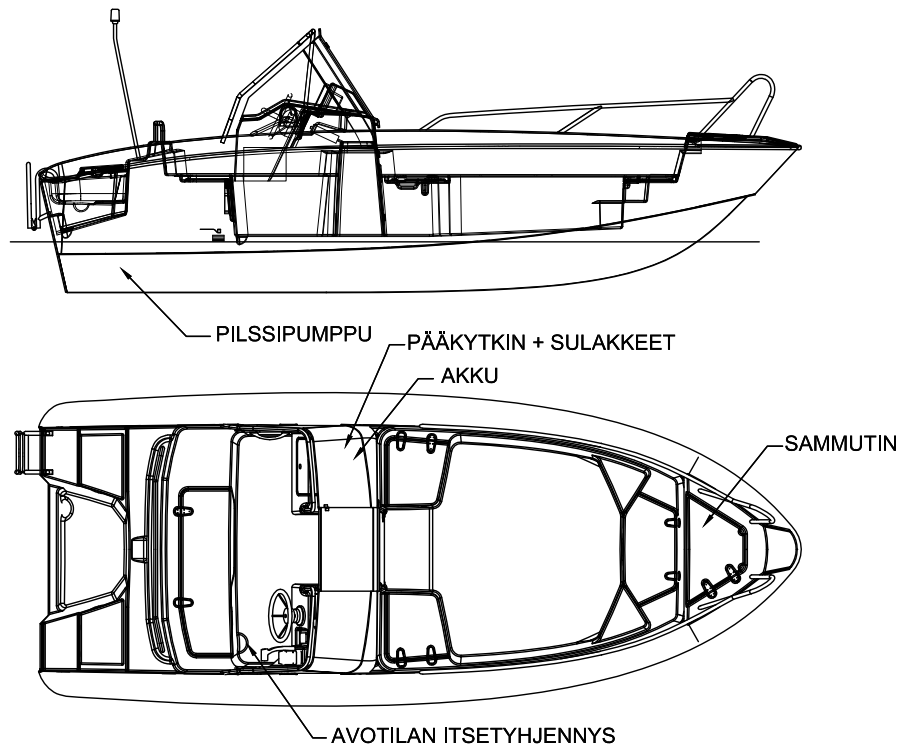
Silver Fox Avant 485





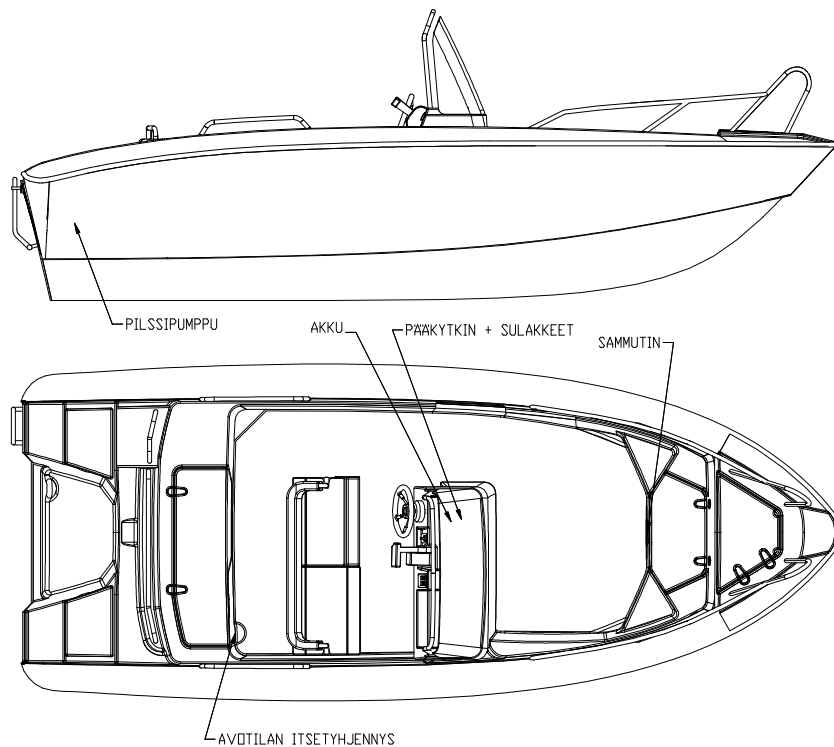
Kuva 5. Läpivientien ja sulkuventtiilien sijainnit

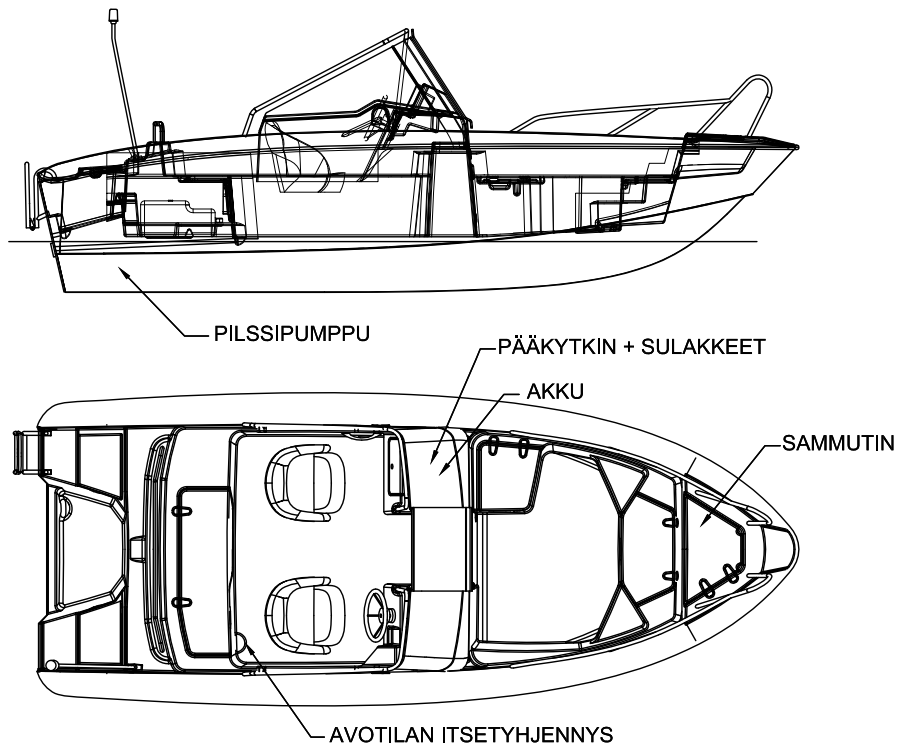




Kuva 5. Läpivientien ja sulkuventtiilien sijainnit

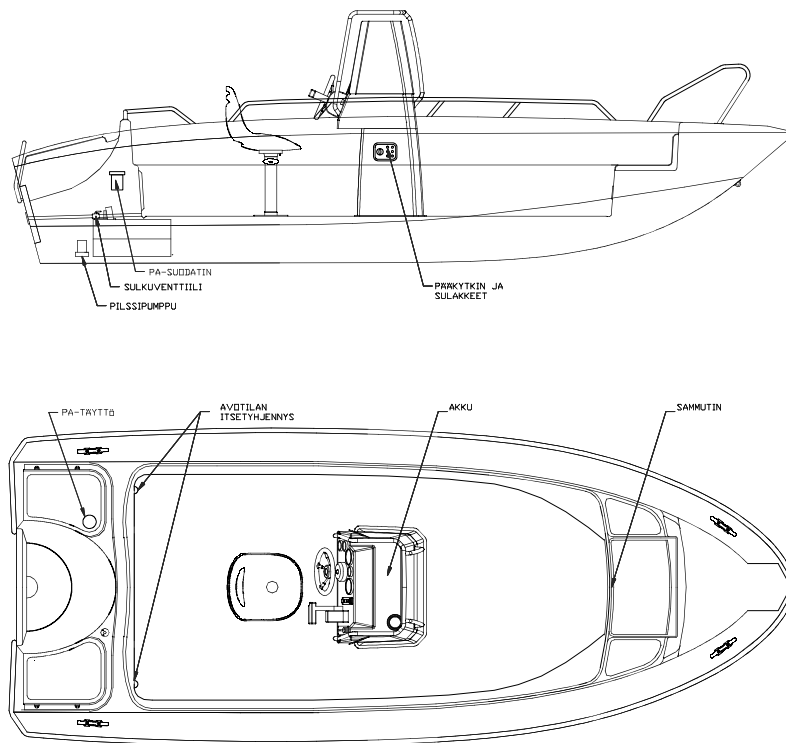
Silver Wolf Avant 510

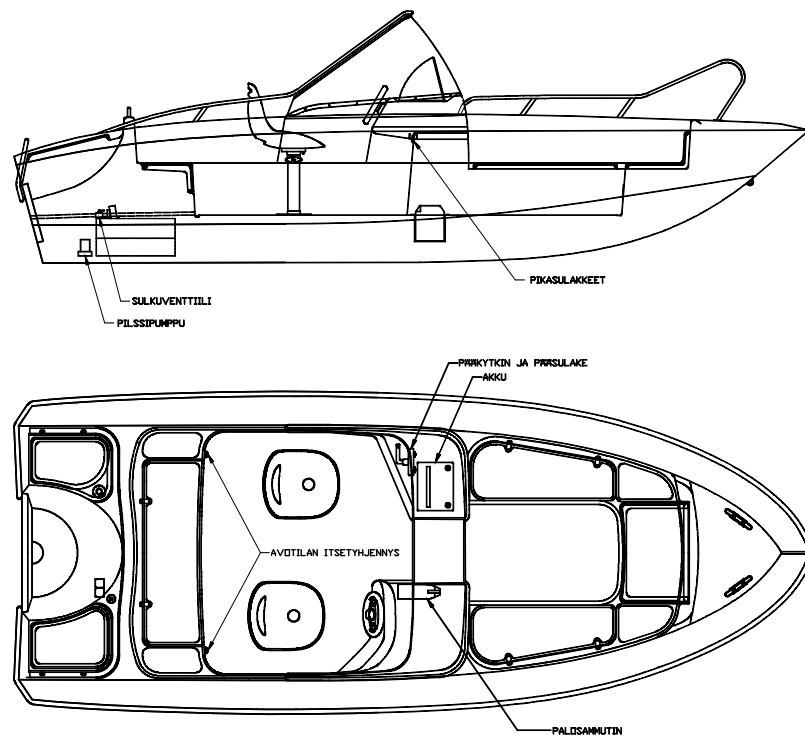




Kuva 5. Läpivientien ja sulkuventtiilien sijainnit

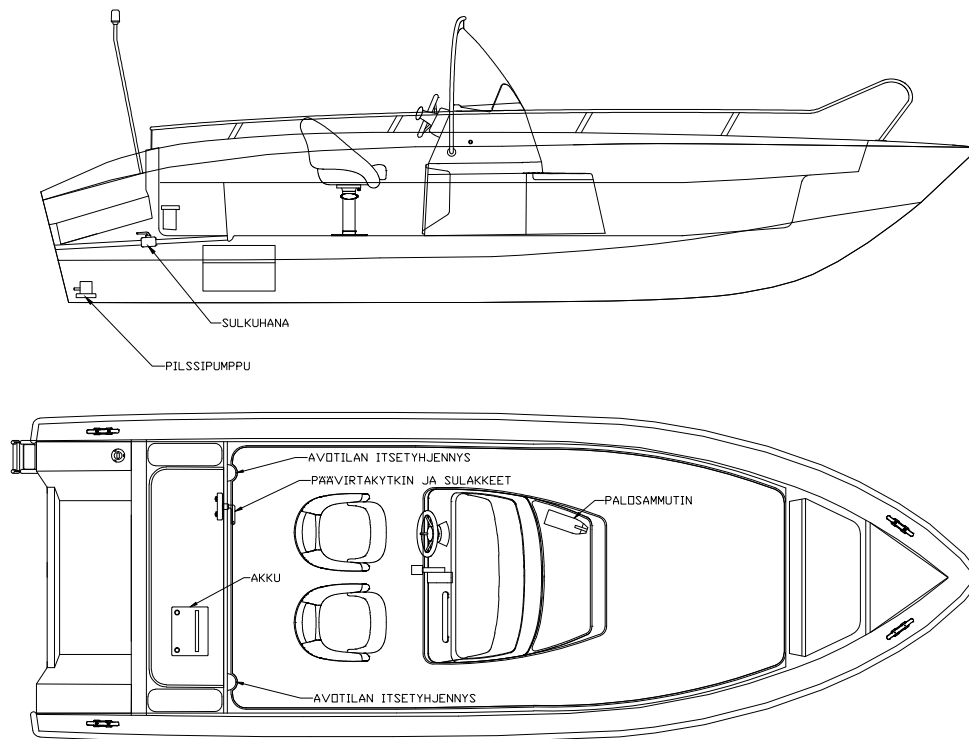
Silver Hawk CC 540

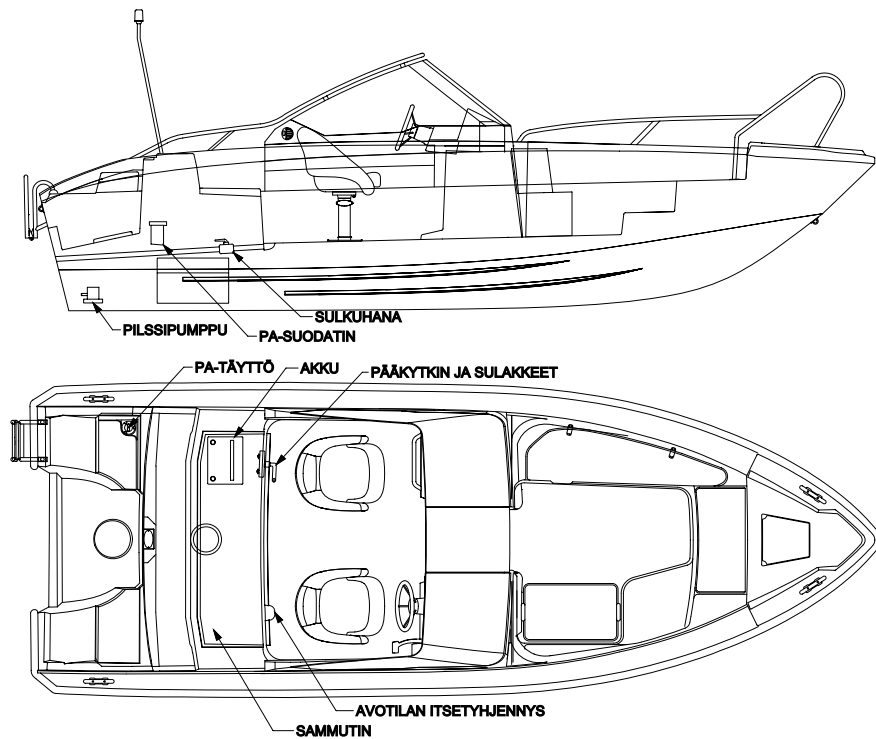




Kuva 5. Läpivientien ja sulkuventtiilien sijainnit

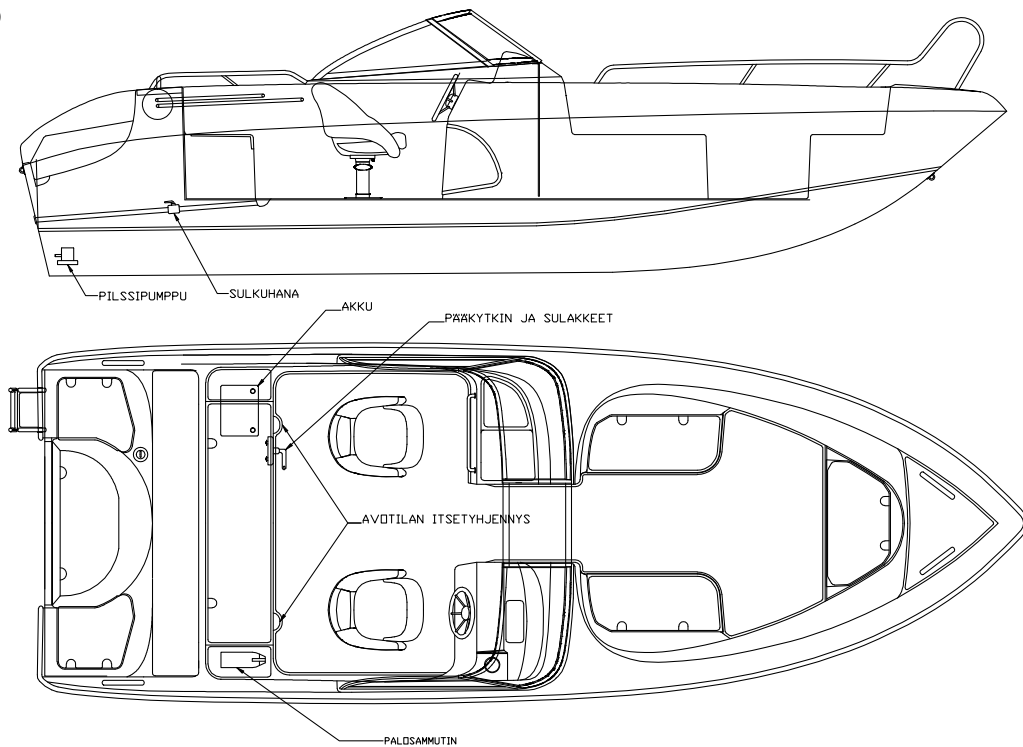
Silver Shark CC 580
Silver Eagle CC 630

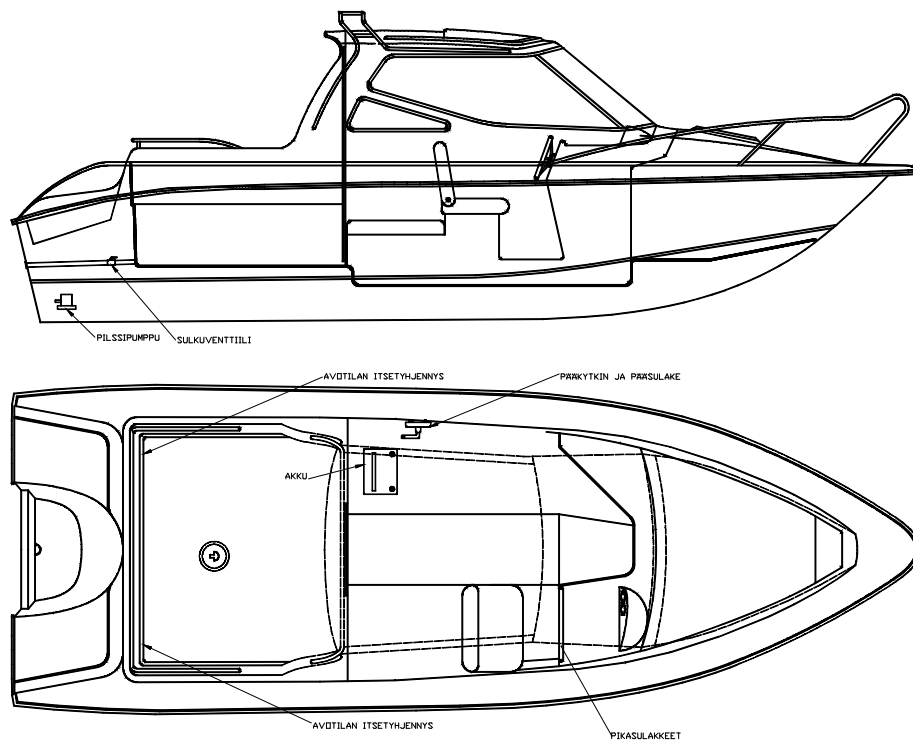




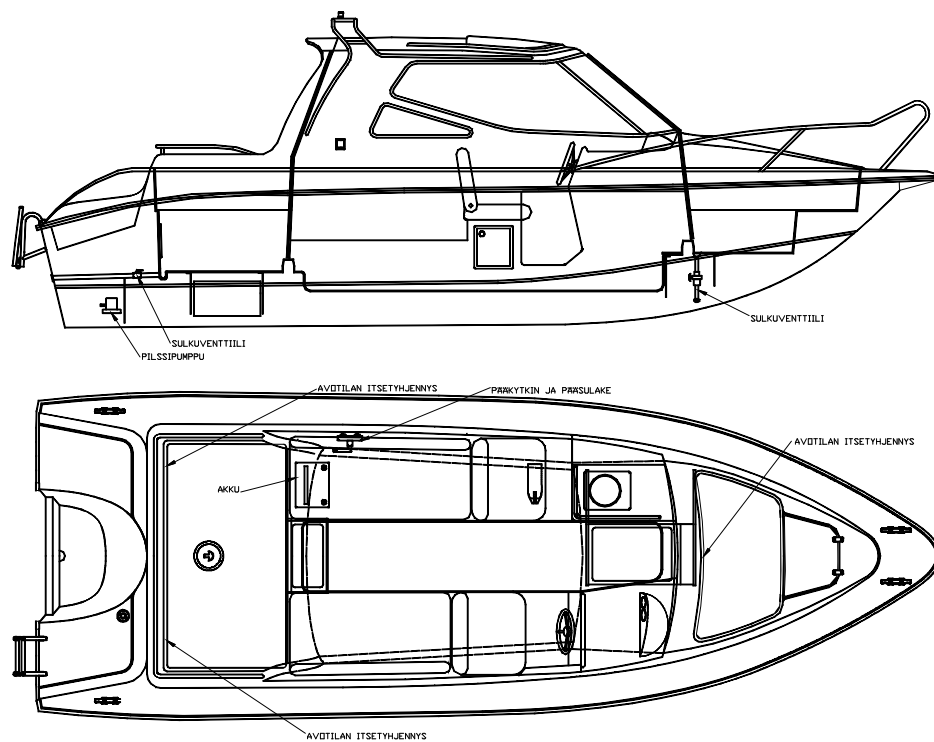
Kuva 5. Läpivientien ja sulkuventtiilien sijainnit

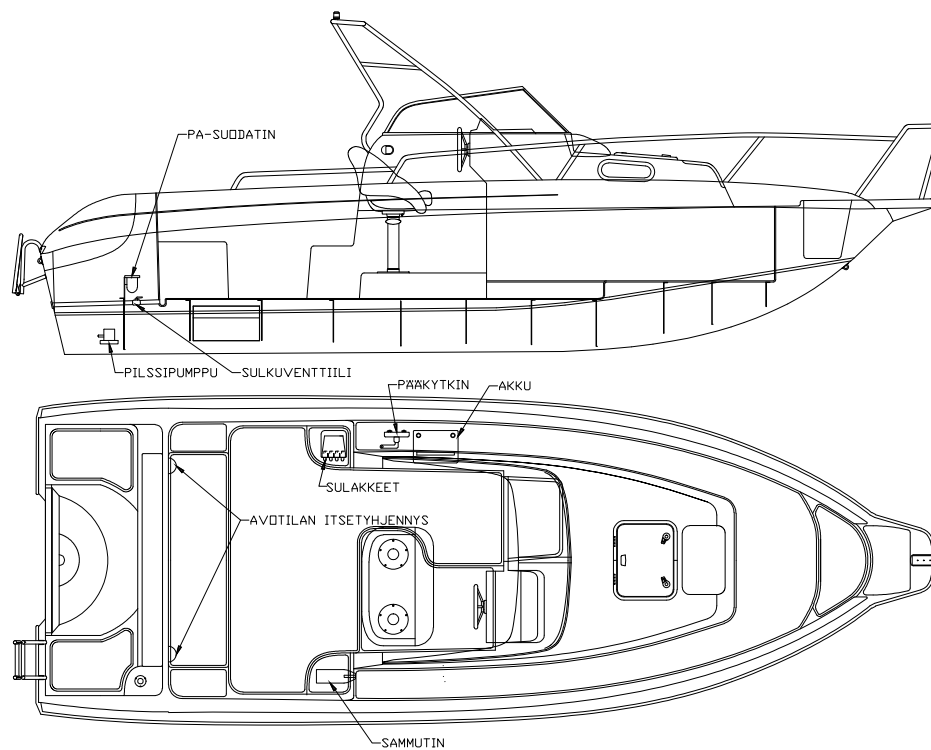
Silver Eagle BR 650



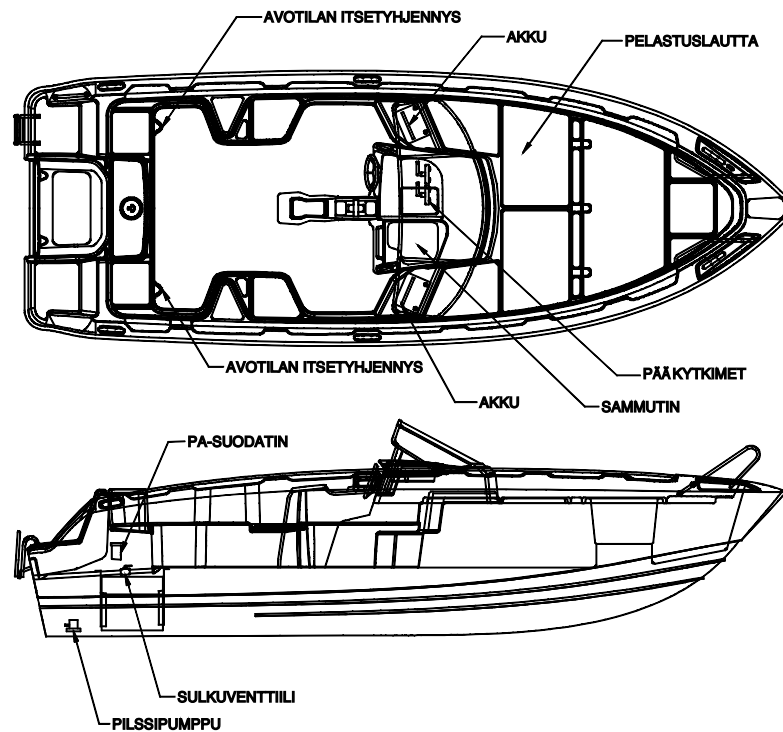


Kuva 5. Läpivientien ja sulkuventtiilien sijainnit





Kuva 5. Läpivientien ja sulkuventtiilien sijainnit



TEKNISET TIEDOT	FOX Avant 485	FOX DC 485	FOX BR 485	WOLF DC 510	WOLF Avant 510	WOLF BR 510	HAWK CC/BR 540	SHARK CC 580	SHARK BR 580	EAGLE CC 630	EAGLE BR 650	CABIN 650	STAR CABIN 650	EAGLE WA 650	CONDOR 730
Pituus cm	485	485	485	510	510	510	540	580	580	630	650	650	650	650	727
Leveys cm	194	195	195	198	198	198	217	225	225	240	240	240	240	240	261
Paino kg	400	400	420	480	520	520	520/ 570	660	720	650	810	1000	900	900	1440
Syväys cm	25	25	25	33	33	33	28	30	30	30	32	32	32	32	43
Pohjan v-kulma (astetta)	18	18	18	18,2	18,2	18,2	18,5	17,5	17,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	21
Polttoainesäiliön tilavuus litraa	-	-	-	-	-	-	105	130	130	130	130	130	130	130	340
Ohjauskaapeli cm	365	335	396	365	457	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaukosäätökaapeli cm	396	396	426	457	518	487	518/365	518	365	518	487	518	518	518	-
Hydrauliohjaus- kaapeli cm	-	-	-	400	400	400	420	600	600	600	600	600	600	600	600

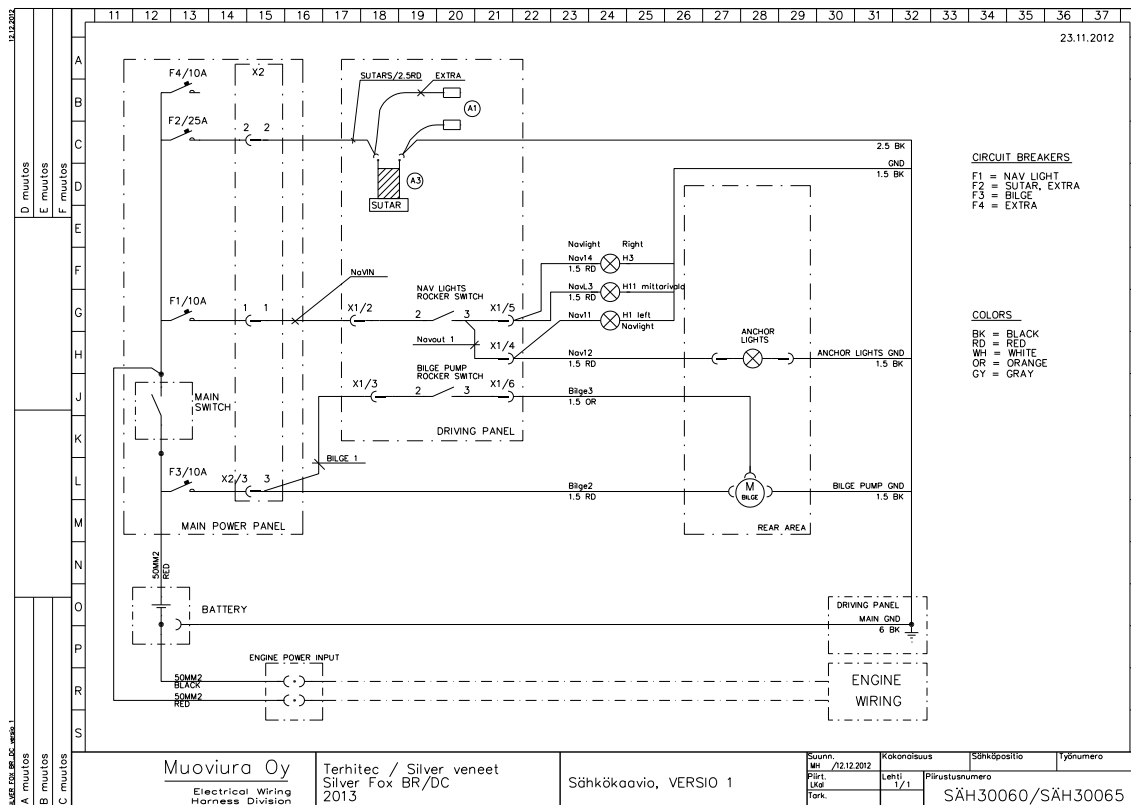
LISÄTIEDOT	FOX Avant 485	FOX DC 485	FOX BR 485	WOLF DC 510	WOLF Avant 510	WOLF BR 510	HAWK CC/BR 540	SHARK CC 580	SHARK BR 580	EAGLE CC 630	EAGLE BR 650	CABIN 650	STAR CABIN 650	EAGLE WA 650	CONDOR 730
EU:n huvi- venestandardi	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Suunnittelu- kategoria	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Avotilan itse- tyhjentyvyys	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä
Henkilöluku	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	7	7	7	7	8
Suurin suosi- teltu kone- teho kW (hv)	37 kW (50 hv)	37 kW (50 hv)	45 kW (60 hv)	45 kW (60 hv)	45 kW (60 hv)	45 kW (60 hv)	75 kW (100 hv)	86 kW (115 hv)	86 kW (115 hv)	112 kW (150 hv)	130 kW (175 hv)	112 kW (150 hv)	112 kW (150 hv)	130 kW (175 hv)	220 kW (300 hv)
Suurin suosi- teltu kuormi- tus kg	435	435	435	500	500	500	615	525	525	635	675	625	450	675	1005
Runko- materiaali täysin meri- alumiinia	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä	kyllä

Tuotantoteknisistä syistä saattaa mitoissa ja painoissa olla pieniä eroja.

Alumiinirungon valmistusmenetelmistä johtuen veneen pohjan ja laitojen alumiiniosissa saattaa esiintyä pieniä poikkeamia, joilla ei ole vaikutusta veneen ominaisuuksiin ja käytettävyyteen.

Kytentäkaaviot: Fox DC/BR

CIN FI-SLVFB050-056J213, CIN FI-SLVFB057-112K213, CIN FI-SLVFB118J213, CIN FI-SLVFD065-115L213, CIN FI-SLVFD116-117L213

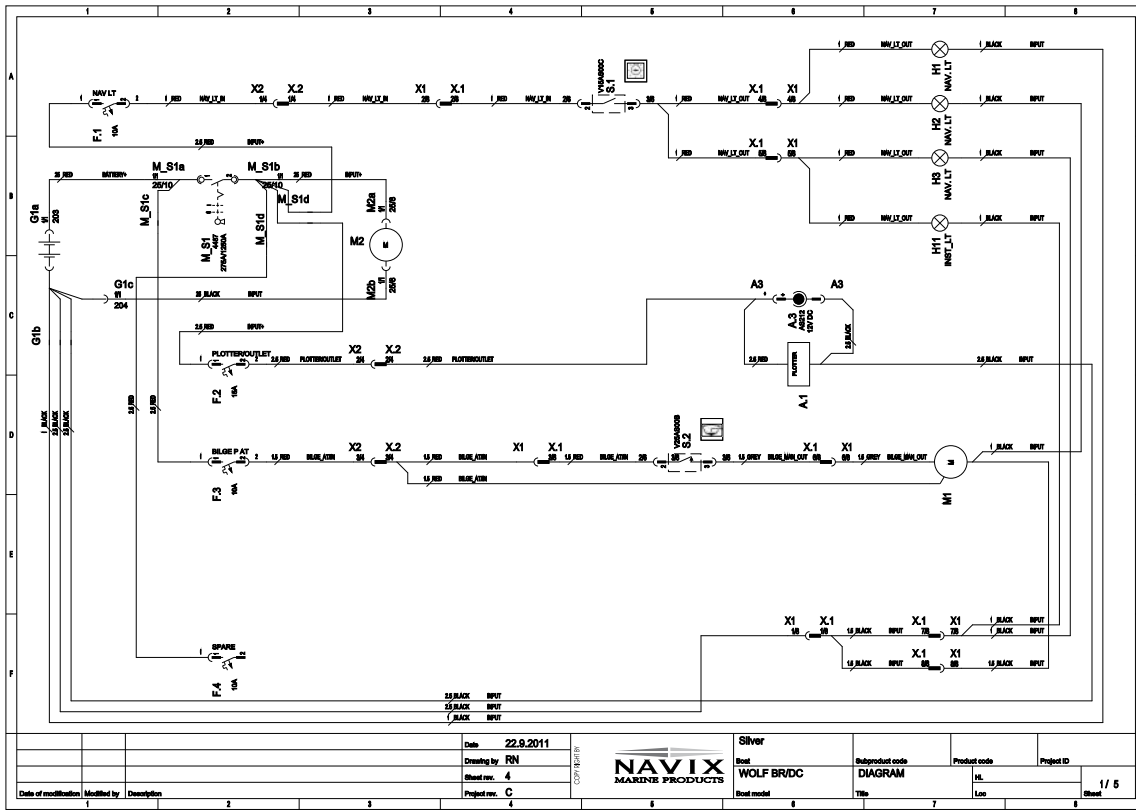


SIOMI

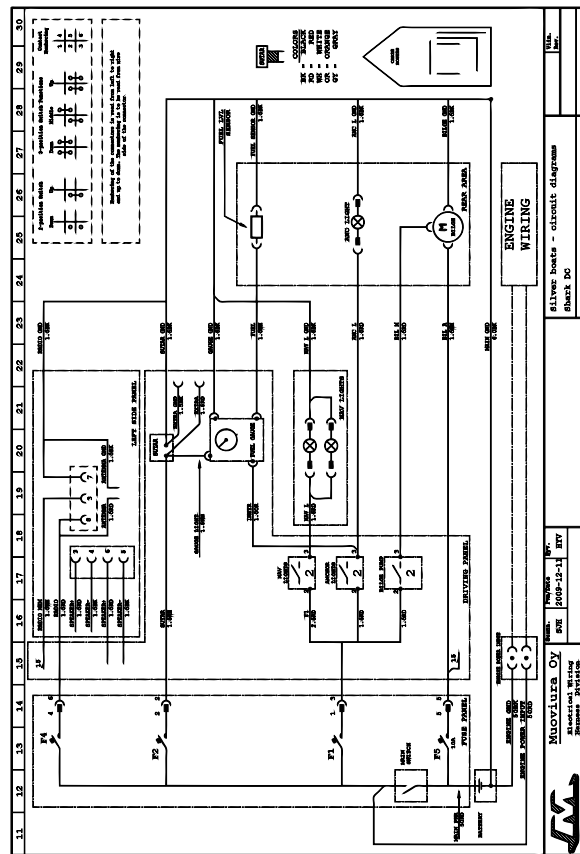
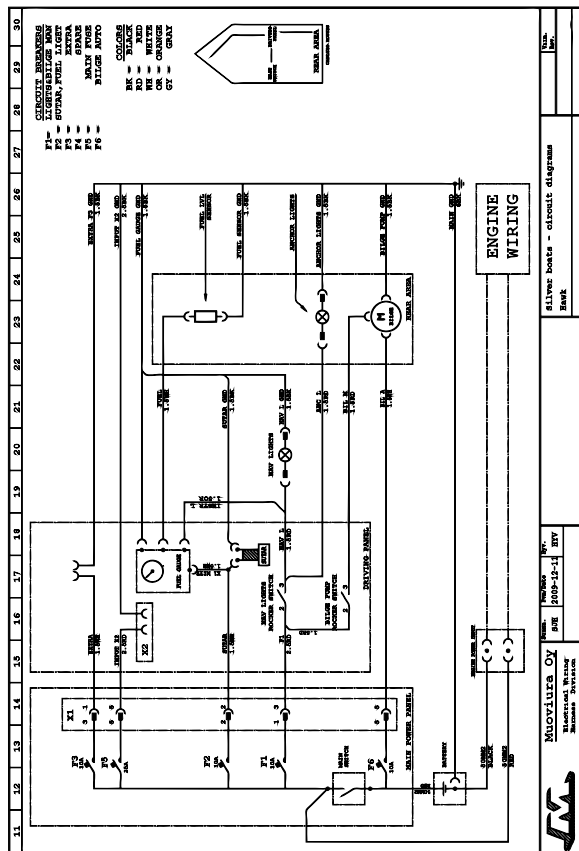


Kuva 6. Sähkökaavio

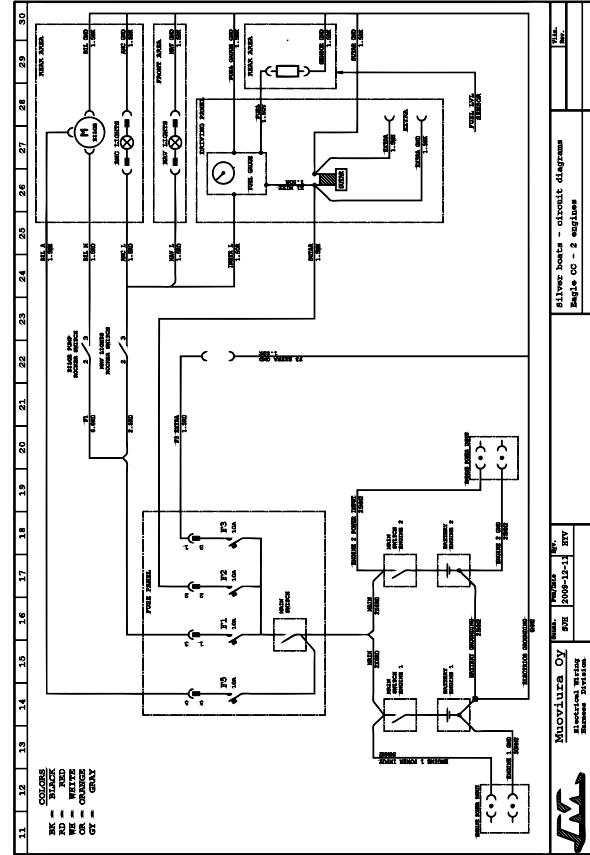
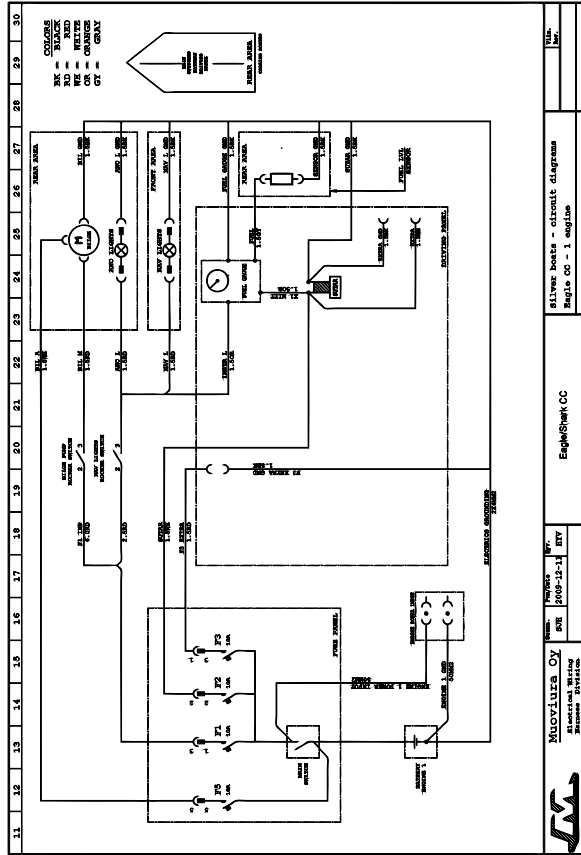
KytKentäkaavio: Wolf DC/Avant/BR



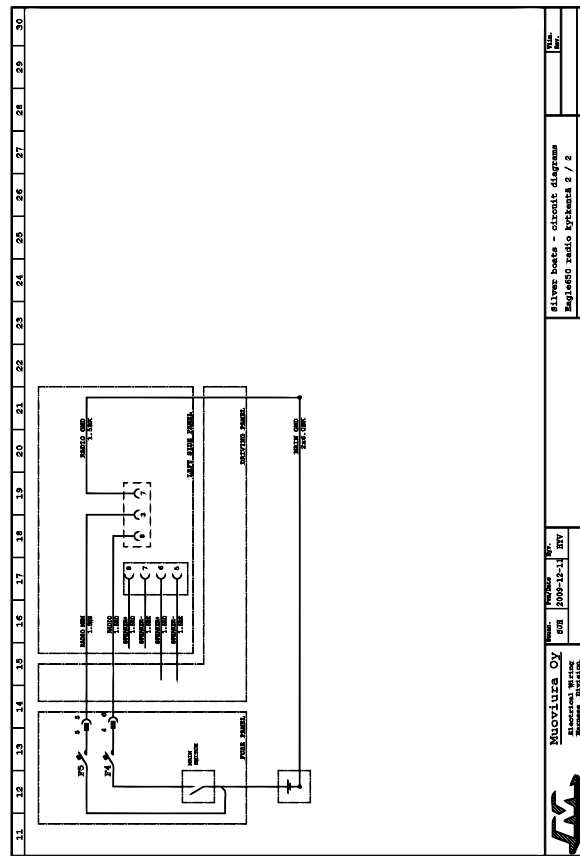
Kuva 6. Sähkökaavio



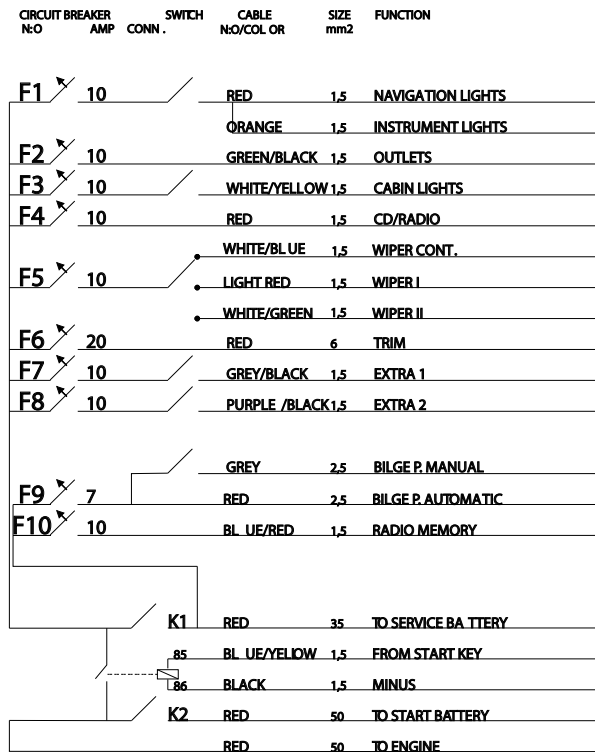
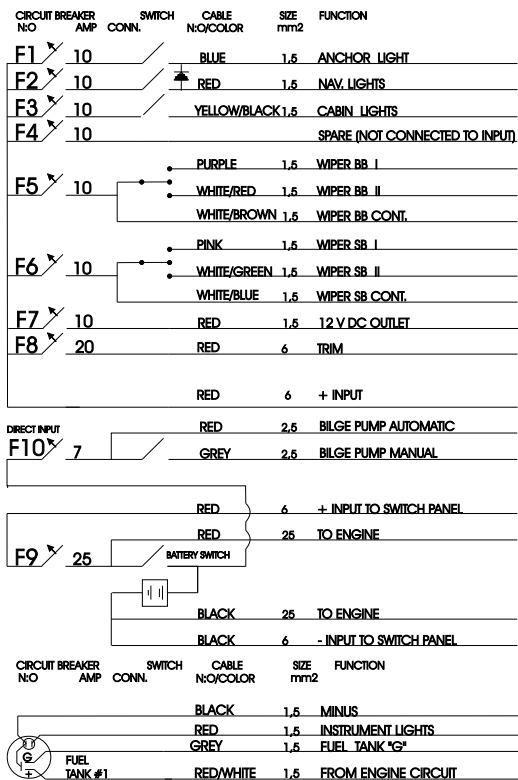
KytKentäkaaviot: Eagle CC ja Shark CC



Kuva 6. Sähkökaavio



Kyt Kentäkaaviot: Eagle WA, Cabin ja Star Cabin ja Condor



60

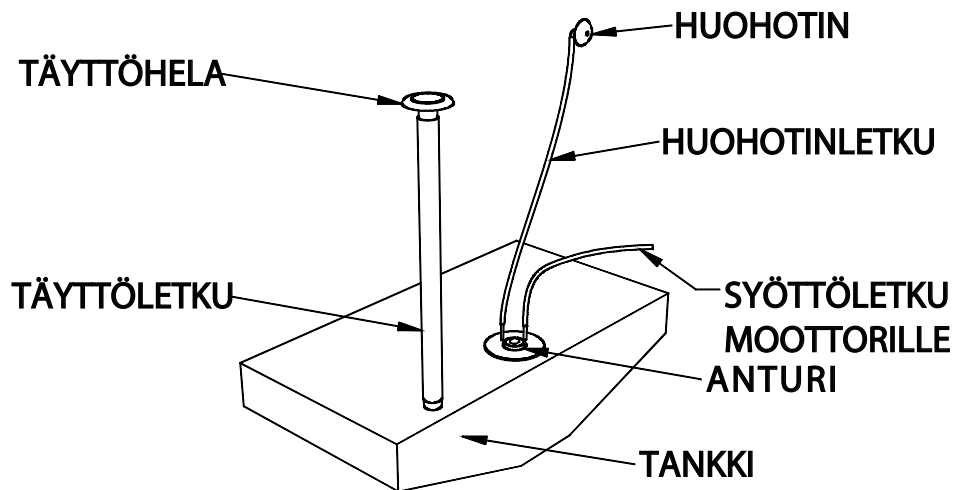
E	D	C	B	A	ORG	Revision
				RN	NAVIX	
				21.11.06	20.11.06	20.11.06
				PAGE: 1/2		

SILVER EAGLE CABIN
NAVIX
1311240

MODIFICATION DESCRIPTION:	Revision	A1	Date
	Drawn by	RN	21.11.07
	Modified by	XX	2006-06
	PAGE: 1/1		

Silver Condor DIAGRAM
NAVIX
6206DRA

Tankkikaavio



Huvivenedirektiivin olennaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin

		Sovellettavat tarkastusmenetelmät		
		Silver Fox Avant/DC/BR 485	Silver Wolf DC/Avant/BR 510	Silver Hawk BR/CC 540
Yleiset vaatimukset				
	Perustiedot	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Järjestely ja varusteet				
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003/A1:2009	EN ISO 15085:2003
3.7	Pelastuslautan säilytys			
3.8	Varaueloskäynti			
3.9	Ankkurointi ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästöjen torjunta			
Asennukset				
5.1	Koneet ja moottoritilat			
5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, EN ISO 28846:1993/A1:2000	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000	EN ISO 28848 + A1:2000, EN ISO 10592:1995
5.5	Kaasulaitteet			
5.6	Paloturvallisuus	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Mitoitus				
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostaatiikka				
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217-3:2002 + A1:2009	EN ISO 12217:2002
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217:2002	EN ISO 1221-3:2002	EN ISO 12217:2002
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 14946:2001/AC 2005	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot		EN ISO 9093-1:1997	
3.5	Vedellä täyttyminen		EN ISO 15083:2003, ISO 8849	
Ohjailuominaisuudet				
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001, EN ISO 8665:2006	EN ISO 11592:2001
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, NBS F10	EN ISO 11591:2000	RSG Guidelines, NBS F10

Huvivenedirektiivin olennaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin

		Sovellettavat tarkastusmenetelmät		
		Silver Shark BR/CC 580	Silver Eagle CC 630	Silver Eagle BR 650
Vleiset vaatimukset				
	Perustiedot	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Järjestely ja varusteet				
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
3.7	Pelastuslautan säilytys		RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Varauloskäynti			EN ISO 9094-1:2003
3.9	Ankkurointi ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästöjen torjunta			
Asennukset				
5.1	Koneet ja moottoritilat		EN ISO 11105:1997	
5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 28848 + A1:2000, EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995
5.5	Kaasulaitteet			
5.6	Paloturvallisuus	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Mitoitus				
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostaatiikka				
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Kelluvuus	EN ISO 12217:2002		
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot			
3.5	Vedellä täyttyminen			EN ISO 15083:2003
Ohjailuominaisuudet				
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10

Huvivenedirektiivin olennaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin

		Sovellettavat tarkastusmenetelmät		
		Silver Eagle WA 650	Silver Cabin 650	Silver Cabin DTI
Vleiset vaatimukset				
	Perustiedot	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Järjestely ja varusteet				
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
3.7	Pelastuslautan säilytys	RSG Guidelines	RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Varauslöskäynti	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
3.9	Ankkurointi ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästöjen torjunta			EN ISO 8099:2000
Asennukset				
5.1	Koneet ja moottoritilat			EN ISO 11105:1997
5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995
5.5	Kaasulaitteet			
5.6	Paloturvallisuus	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Mitoitus				
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostaatiikka				
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Kelluvuus			
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Rungon, kannen ja kinsirakenteen aukot			
3.5	Vedellä täyttyminen	EN ISO 15083:2003		
Ohjailuominaisuudet				
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10

Huvivenedirektiivin olennaiset turvallisuusvaatimukset tarkastusryhmittäin

		Sovellettavat tarkastusmenetelmät		
		Silver Star Cabin 650	Silver Star Cabin DTI	Silver Condor 730
Vleiset vaatimukset				
	Perustiedot	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002	EN ISO 8666:2002
2.1	Rungon merkintä	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000	ISO 10087:1996 / A1 2000
2.2	Valmistajan kilpi	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2	RCD annex I, 2.2
2.5	Omistajan käsikirja	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004	EN ISO 10240:2004
Järjestely ja varusteet				
2.3	Laidan yli putoamisen ehkäiseminen	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003	EN ISO 15085:2003
3.7	Pelastuslautan säilytys	RSG Guidelines	RSG Guidelines	RSG Guidelines
3.8	Varauloskäynti	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
3.9	Ankkurointi ja hinaaminen	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003	EN ISO 15084:2003
5.7	Kulkuvalot	1972 COLREG	1972 COLREG	1972 COLREG
5.8	Päästöjen torjunta		EN ISO 8099:2000	
Asennukset				
5.1	Koneet ja moottoritilat		EN ISO 11105:1997	
5.2	Polttoainejärjestelmä	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997	EN ISO 10088:2001, EN ISO 11105:1997
5.3	Sähköjärjestelmä	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990	EN ISO 10133:2000, ISO 8846:1990
5.4	Ohjausjärjestelmä	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995	EN ISO 10592:1995
5.5	Kaasulaitteet			
5.6	Paloturvallisuus	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003	EN ISO 9094-1:2003
Mitoitus				
3.1	Rakenne	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule	RSG Guidelines, NBS-VTT Extended rule
Hydrostaatiikka				
3.2	Vakavuus ja varalaita	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002	EN ISO 12217:2002
3.3	Kelluvuus			
3.6	Suurin sallittu kuormitus	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001	EN ISO 12217:2002, EN ISO 14946:2001
3.4	Rungon, kannen ja kansirakenteen aukot			
3.5	Vedellä täyttyminen			EN ISO 15083:2003
Ohjailuominaisuudet				
4	Ohjailuominaisuudet	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001	EN ISO 11592:2001
2.4	Näkyvyys ohjauspaikalta	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10	RSG Guidelines, NBS F10

Vaatimuksenmukaisuuden vakuutus

Huvivenedirektiivi 94/25/EY ja 2003/44/EY

VALMISTAJA

Valmistajan nimi: TerhiTec Oy

Osoite: Sorvitie 4

Postinumero: FIN-63700

Paikka: Ähtäri

Maa: Suomi

Käytetty moduuli: B+C, Aa

ILMOITETTU LAITOS

Nimi: VTT Expert Services Oy

Tunnusnumero: 0537

Osoite: PL 1001

Postinumero: FIN-02044 VTT

Paikka: Espoo

Maa: Suomi

Nimi: International Marine Certification Institute (IMCI)

Tunnusnumero: 0609

Osoite: Rue Abbé Cuypers 3

Postinumero: B-1040

Paikka: Bryssel

Maa: Belgia

Veneen merkki ja malli	Suunnittelu-kategoria	Tyypitarkastustodistus no:	Venetyyppi	Rakennusmateriaali	Suurin koneteho (kW)	Pituus/leveys/syväys (m)	
Silver Fox Avant	C	VTT-C-10210-10-vene-005-13	Avoin perämoottorivene	Alumiiniseokset Lujitemuovi	37	4,85/1,95/0,25	
Silver Fox DC	C	VTT-C-4999-10-vene-002-10			45	4,85/1,95/0,25	
Silver Fox BR	C	VTT-C-4998-10-vene-003-10			45	4,85/1,95/0,25	
Silver Wolf DC/BR	C	VTT-C-7653-10-vene-001-11			45	5,09/1,98/0,3	
Silver Wolf Avant	C	VTT-C-10209-10-vene-002-13			45	5,09/1,98/0,3	
Silver Hawk BR/CC	C	VTT-C-5001-10-vene-002-10			75	5,40/2,17/0,28	
Silver Shark BR/CC	C	BBSKVVT002			86	5,80/2,25/0,30	
Silver Eagle BR	C	VTT-C-5027-10-vene-002-10			130	6,30/2,40/0,30	
Silver Eagle CC	C	VTT-C-4995-10-vene-003-10			112	6,30/2,40/0,30	
Silver Condor	C	VTT-C-4982-10-vene-002-10			220	7,26/2,60/0,50	
Silver Eagle WA	C	VTT-C-4994-10-vene-002-10	Katettu perämoottori-vene		130	6,50/2,40/0,32	
Silver Cabin	C	VTT-C-4997-10-vene-002-10			112	6,50/2,40/0,32	
Silver Star Cabin	C	BBSKVVT001			112	6,50/2,40/0,32	
Silver Cabin DTI	C	VTT-C-4996-10-vene-003-10	Katettu sisäperämoottorivene		86	6,50/2,40/0,32	
Silver Star Cabin DTI	C	BSILVER003			86	6,50/2,40/0,32	

Vakuutan, että yllä mainittu huvivene täyttää kaikki soveltuvat olen-
naiset turvallisuusvaatimukset kääntöpuolella olevan erittelyn mu-
kaisesti (koskee myös yllä ilmoitettua EY-tyypitarkastustodistusta
- mikäli sellainen on annettu).



Jarmo Sundin, Toimitusjohtaja
Päiväys 3.11.2013

Omia muistiinpanoja:

Silver[®]
The AluFibre™ Boat

www.silverboats.fi
Finland

TERHITEC
www.terhitec.fi