



GOLFSTREAM®

Our dream. Our freedom

**Руководство по эксплуатации
T35/ T40BM**

Спасибо, что выбрали лодочный мотор Golfstream.

Лодочные моторы Golfstream - это мощные, экономичные и безопасные моторы, созданные на основе передовых технологий.

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство перед работой с мотором. Понимание этого руководства поможет вам узнать как правильно управлять, содержать и проводить техническое обслуживание нашей продукции.

Golfstream стремится к постоянному улучшению и совершенствованию качества своей продукции. В связи с этим просим учесть, что хотя данное руководство содержит самую последнюю информацию о продукте на момент издания, тем не менее между вашим мотором и руководством могут быть расхождения.

В случае возникновения каких-либо вопросов в отношении данного продукта, пожалуйста, обратитесь к вашему местному дилеру Golfstream.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	6
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ	7
ТОПЛИВНЫЙ БАК	8
БЕНЗИН	9
ВЫБОР ГРЕБНОГО ВИНТА	10
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	11
УСТАНОВКА МОТОРА	12
КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА ПРИ ПОМОЩИ ТРАНЦЕВЫХ ТИСКОВ	13
ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ	14
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ	16
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	16
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ	19
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА	20
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	20
РУМПЕЛЬ	21
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	23
УГОЛ ДИФФЕРЕНТА ЛОДОЧНОГО МОТОРА	24
ДИФФЕРЕНТОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА	24
ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ / ВНИЗ	26
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА НА МЕЛКОВОДЬЕ	29
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА ПРИ ПРОЧИХ РАВНЫХ УСЛОВИЯХ	30
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	30
СМАЗКА	31
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	31
ОСМОТР ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	32
ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА	33
ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЗВЕНЬЕВ	33

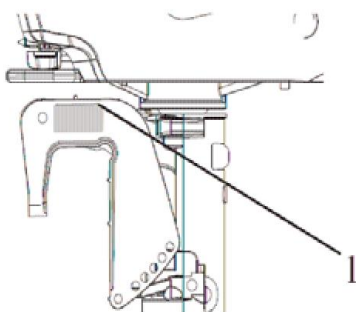
ПРОВЕРКА ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ	33
ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ НА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ	33
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ГРЕБНОГО ВИНТА	33
СНЯТИЕ ГРЕБНОГО ВИНТА	34
УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА	34
СМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА	35
ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА	36
ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА (АНОДОВ)	37
ОСМОТР ВЕРХНЕГО КОЖУХА ДВИГАТЕЛЯ	38
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОТОРА	39
ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ	40
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	44
ВРЕМЕННЫЕ МЕРЫ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ	48
СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ	48
АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	49
ЕСЛИ МОТОР УПАЛ В ВОДУ	50
СПЕЦИФИКАЦИЯ	51

Общие сведения

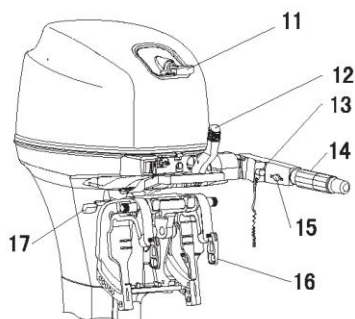
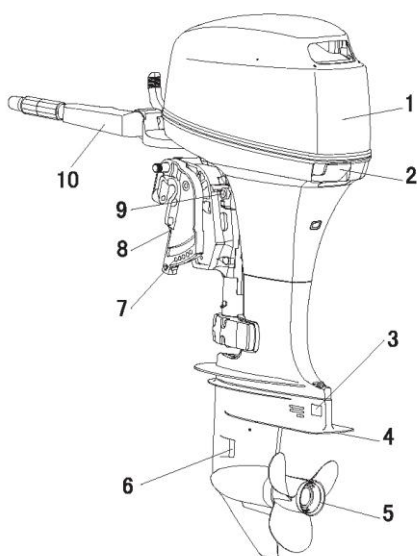
Идентификационные номера СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Серийный номер подвесного лодочного мотора указан на наклейке изготовителя, прикреплённой с левой стороны зажимного кронштейна. Запишите серийный номер Вашего подвесного лодочного мотора в отведённое для этого место. Он понадобится Вам, когда Вы будете заказывать запасные части у местного дилера GOLFSTREAM, или для целей опознания, если у Вас украдут Ваш лодочный мотор.

Серийный номер подвесного лодочного мотора («1» на рисунке слева). Номер двигателя выдавлен на алюминиевом кожухе двигателя.



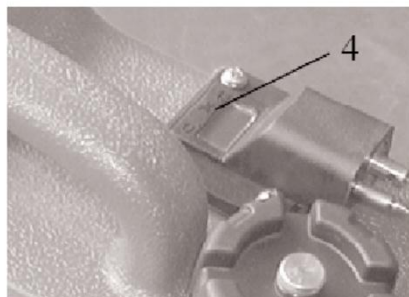
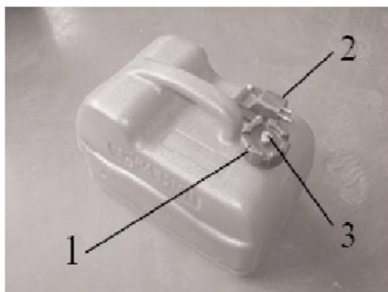
ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ



1. Верхний кожух двигателя
2. Защелки верхнего кожуха двигателя
3. Внешний анод
4. Анти-кавитационная пластина
5. Гребной винт
6. Входное отверстие для охлаждающей воды
7. Регулировочный прут угла дифферента
8. Жажимной кронштейн
9. Регулировочный винт рулевого трения
10. Румпель
11. Рукоятка стартера
12. Рукоятка переключения передач
13. Кнопка остановки двигателя/Аварийный выключатель зажигания с тросом
14. Ручка акселератора
15. Регулировочный винт привода дросселя
16. Жажимной винт транцевых тисков
17. Подпорная ручка для откидывания
18. Бензобак

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ваша модель подвесного мотора снабжена переносным топливным баком, он состоит из нескольких частей, которые выполняют следующие функции:



1. Крышка топливного бака
2. Соединитель топливного шланга
3. Болт вентиляционного отверстия (если имеется)
4. Указатель уровня топлива

ОСТОРОЖНО!



Топливный бак, входящий в комплект данного мотора, является специально предназначенным резервуаром для топлива и не должен использоваться для хранения другого рода горючего.

Соединитель топливного шланга

Этот штуцер предназначается для подсоединения и отсоединения топливного шланга.

Крышка топливного бака

Эта крышка применяется при заправке топлива. Чтобы снять ее с бака, поверните ее против часовой стрелки.

Болт вентиляционного отверстия

Этот болт находится на крышке топливного бака. Чтобы ослабить его, поверните его против часовой стрелки.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

ОСТОРОЖНО!	
	БЕНЗИН И ЕГО ПАРЫ ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЮТСЯ И ВЗРЫВООПАСНЫ! • При заправке топливом запрещается курить. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность. • Выключите двигатель перед тем, как заливать бензин в бензобак. • Производите дозаправку в хорошо проветриваемом месте. • Следите за тем, чтобы не пролить бензин. Если случайно прольёте, немедленно вытрите сухой ветошью. • Никогда не переполняйте бензобак выше установленного предела. • Плотно закрутите крышку заливной горловины после дозаправки. • Если Вы случайно проглотите немного бензина, наглотаетесь бензиновых паров, или бензин попадёт Вам в глаза, немедленно обратитесь к врачу. • Если бензин попадёт Вам на кожу, немедленно смойте его водой с мылом. Если бензин прольётся Вам на одежду, переоденьтесь. • Чтобы избежать электростатических искр, при заправке прикасайтесь горловиной канистры к наливному отверстию бака или воронке.

АККУРАТНО!	
	Пользуйтесь только чистым свежим бензином, который хранится в чистых канистрах или баках, и который не был загрязнён водой или инородными веществами.

БЕНЗИН

Рекомендуемая марка бензина: неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92. Если при использовании данной марки начнётся шум, перейдите на другую марку бензина или используйте высококачественное неэтилированное топливо (с октановым числом не

менее 95). Если у Вас нет возможности достать неэтилированный бензин, можно использовать этилированный бензин АИ-92. При постоянном применении этилированного бензина необходимо осматривать клапана двигателя и другие связанные части механизма через каждые 100 часов его эксплуатации.

СМЕШИВАЕМ БЕНЗИН С МАСЛОМ

Рекомендуемое моторное масло: масло для 2-х тактных бензиновых двигателей подвесных лодочных моторов.

Периоды	Пропорция объемов топливной смеси Моторное масло / Бензин
Период обкатки двигателя	1 / 25
После обкатки двигателя	1 / 50

ВЫБОР ГРЕБНОГО ВИНТА

На эксплуатационные качества Вашего подвесного лодочного мотора может оказать решающее влияние Ваш выбор гребного винта, так как неправильный выбор винта способен значительно ухудшить показатели работы мотора, а также нанести ему серьёзный ущерб.

Число оборотов двигателя зависит от размера гребного винта и нагрузки лодки. Если число оборотов двигателя слишком велико или мало для хороших показателей его работы, это отрицательно отразится на двигателе. Гребные винты, стандартно установленные на подвесных лодочных моторах GOLFSTREAM, рассчитаны на устойчивую работу в различных условиях эксплуатации. При этом, однако, возможно наличие условий, при которых лучше было бы использовать гребной винт с другим шагом. Под увеличенную рабочую нагрузку больше подходит гребной винт с меньшим шагом, так как он позволяет поддерживать правильное число оборотов двигателя. Напротив, гребной винт с большим шагом более применим для меньшей рабочей нагрузки.

Использование

ОСТОРОЖНО!



Неправильная высота навески мотора или препятствия плавному потоку воды (такие, как конструкция или состояние лодки или её принадлежности, например, транцевые лесенки или преобразователи глубиномеров) могут вызывать водяные брызги при плавании лодки.

При продолжительной эксплуатации мотора под воздействием водяных брызг двигателю может быть нанесён серьёзный ущерб.

АККУРАТНО!



При испытании лодки с мотором проверьте её плавучесть в состоянии покоя и при максимальной нагрузке. Убедитесь при выключенном моторе, что неподвижный уровень воды на корпусе выхлопной системы находится на достаточно низком уровне, чтобы не допустить поступления воды в шпиндельную головку при повышении уровня воды в условиях волнения.

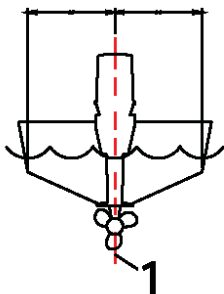
ОСТОРОЖНО!



Неправильная установка подвесного лодочного мотора может привести к возникновению опасных условий, таких как ненадлежащее обращение, потеря управления или вероятность возгорания. Выполняйте следующие меры предосторожности:

- *Сведения, излагаемые в этом разделе, носят общий характер. Невозможно предоставить полные указания для всевозможных сочетаний лодок и моторов. Правильная установка мотора отчасти зависит от опыта оператора и от конкретного сочетания лодки и мотора.*
- *Моторы постоянной установки: Мотор должен устанавливать дилер, продавший Вам мотор, или иное лицо, обладающее соответствующим опытом в оснащении воднотранспортных средств.*
- *Если Вы решили устанавливать мотор сами, Вы должны перед этим пройти инструктаж у опытного лица.*
- *Переносные моторы: дилер, продавший Вам мотор, или иное лицо, обладающее соответствующим опытом в оснащении воднотранспортных средств, должен показать Вам, как правильно устанавливать мотор.*

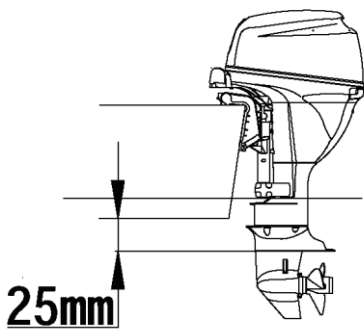
УСТАНОВКА МОТОРА



Устанавливайте мотор по центральной (килевой) линии (1-на рисунке) лодки. Убедитесь, что сама лодка хорошо сбалансирована. В противном случае лодкой будет трудно управлять. По вопросам установки подвесных моторов на бескилевых или асимметричных лодках посоветуйтесь с местным дилером GOLFSTREAM.

Высота установки мотора

Чтобы Ваша лодка показывала наилучшие результаты при эксплуатации, необходимо снизить до минимума сопротивление воды лодке и мотору. Высота установки подвесного лодочного мотора имеет огромное значение для снижения сопротивления воды.



Если мотор будет установлен на слишком большой высоте, то это приведёт к возникновению кавитации, что снизит поступательное движение (тягу).

Если концы лопастей гребного винта режут воздух, число оборотов двигателя возрастёт до ненормальных пределов, что приведёт к перегреву двигателя. Если мотор будет установлен слишком низко, то

увеличится сопротивление воды, что приведёт к ухудшению показателей работы двигателя.

Мотор следует устанавливать таким образом, чтобы антикавитационная пластина находилась не более чем на 25 мм ниже донной части лодки и параллельно ей.

ВНИМАНИЕ!



Оптимальная высота установки подвесного лодочного мотора зависит от сочетания лодки и мотора. Испытания работы мотора, установленного на различной высоте, помогут определить оптимальную высоту установки мотора.

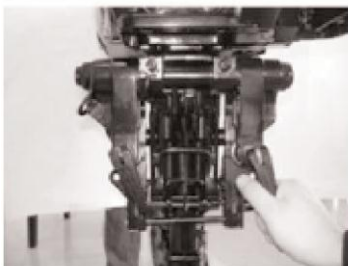
КРЕПЛЕНИЕ МОТОРА ПРИ ПОМОЩИ ТРАНЦЕВЫХ ТИСКОВ

1. Вешайте лодочный мотор на транец так, чтобы он находился как можно ближе к его центру. Затяните винты транцевых тисков равномерно и надёжно. При эксплуатации лодки время от времени проверяйте, насколько туго затянуты транцевые винты, так как затяжка ослабевает в связи с вибрацией двигателя.

ВНИМАНИЕ!



Слабые винты транцевых тисков могут привести к тому, что мотор будет ездить по транцу или слетит с него. Это может привести к потере управления или серьёзной травме. Обязательно проверьте, чтобы винты транцевых тисков были надёжно затянуты. При эксплуатации лодки время от времени проверяйте затяжку винтов.



ВНИМАНИЕ!



Невыполнение операций, связанных с периодом обкатки, может сократить срок службы Вашего лодочного мотора и даже привести к нанесению ему серьёзного ущерба.

2. Пользуйтесь удерживающим кабелем или цепью для мотора. Закрепите один конец за место крепления для удерживающего кабеля (цепи) на моторе, а другой конец закрепите за надёжную опору на борту лодки. В противном случае, если мотор случайно слетит с транца, он будет потерян. Закрепите зажимной кронштейн лодочного мотора за транец болтами, поступившими в комплекте с мотором. Если у Вас есть вопросы, обратитесь с ними к дилеру GOLFSTREAM.
3. Прикрутите транцевые втулки к транцу лодки используя крепежные элементы, идущие в комплекте с мотором. Совершите тестовую поездку и проверьте надёжность крепления мотора на лодке.

ОБКАТКА НОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Вашему новому двигателю необходимо пройти период обкатки, чтобы обеспечить равномерную приработку сопряженных поверхностей всех подвижных частей механизма. Правильно отмеренное время обкатки поможет добиться наилучших результатов работы Вашего лодочного мотора и продлить срок его службы.

Время обкатки мотора: 10 часов

Опробуйте мотор под нагрузкой (с установленным гребным винтом) согласно следующим инструкциям:

1. Первые 10 минут: Запустите мотор на самой малой скорости, которая только возможна. Лучше всего подходит режим высоких оборотов холостого хода в нейтральном положении.

2. Следующие 50 минут: Не открывайте дроссельную заслонку больше, чем на половину (приблизительно 3 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Если у Вас легко глиссирующая лодка, разгоните её при полностью открытом дросселе, затем немедленно сбавьте газ до 3 тыс. об/мин или ещё ниже.
3. Второй час: Разгоните лодку при полностью открытом дросселе, затем уменьшите обороты двигателя до трёх четвертей дросселя (примерно 4 тыс. об/мин). Время от времени меняйте число оборотов двигателя. Откройте дроссель полностью на одну минуту, затем дайте двигателю поработать минут десять при дросселе, открытом на три четверти или меньше, чтобы он остыл.
4. С третьего по десятый час обкатки: Не эксплуатируйте мотор при полностью открытом дросселе дольше, чем пять минут за один раз.
5. После первых десяти часов обкатки: Можно эксплуатировать двигатель в нормальном режиме. Пользуйтесь стандартной предварительной смесью бензина с маслом согласно пропорциям, указанным в разделе "Смешиваем бензин с маслом".

Давайте двигателю остывать между периодами полностью открытого дросселя. Время от времени меняйте число оборотов двигателя.

ОСТОРОЖНО!



Если какая-то часть из контрольного списка не работает, как положено, лодочный мотор эксплуатировать нельзя, пока эту часть не осмотрят и не починят. В противном случае неполадка может привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!



Запрещается запускать двигатель, вынутый из воды. Это может привести к его перегреву и нанесению ему серьёзного ущерба.

КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ МОТОРА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Топливо

- Убедитесь, что Вы располагаете достаточным количеством топлива для целей Вашей поездки.
- Убедитесь в отсутствии утечек и паров бензина.
- Проверьте, чтобы все соединения топливного шланга были надёжно подключены.
- Удостоверьтесь, что топливный бак находится на ровной поверхности и в безопасном месте, что топливный шланг не перекручен и не расплюснут, и что ему не угрожает соприкосновение с острыми предметами.

Рычаги управления

- Перед запуском двигателя проверьте работу дросселя, переключателя передач и рулевого управления.
- Рычаги и переключатели должны ходить плавно, без заедания или излишнего свободного хода.
- Проверьте все соединения на повреждения и слабинку.
- Проверьте работу стартерного переключателя и выключателя остановки двигателя при погружённом в воду моторе.

Двигатель

- Проверьте состояние двигателя и прочность его навески.
- Проверьте, не повреждён ли и не ослаб ли крепёж.
- Проверьте гребной винт на наличие повреждений.
- Убедитесь, что батарея находится в хорошем состоянии. Проверьте, надёжно ли подсоединены ли к ней соединительные провода.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ



1. Открутите крышку топливного бака.
2. Осторожно наполните топливный бак горючим согласно его ёмкости.

3. После заправки надёжно заверните крышку топливного бака. Вытрите топливо, если случайно пролили.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

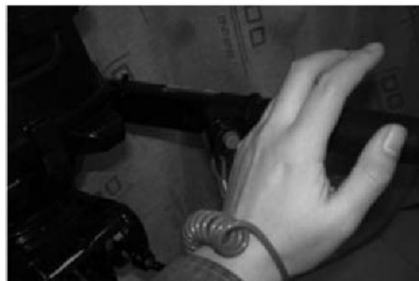
1. На крышке топливного бака имеется болт вентиляционного отверстия, ослабьте его на 2 или 3 оборота.
2. Подключите топливный шланг к мотору и бензобаку. Начните выкачивать воздух ручным насосом (грушей), пока он не станет твердым.
3. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Надёжно закрепите трос аварийного выключателя зажигания за одежду, за руку или за ногу. Затем установите блокирующую пластинку с другого конца троса на аварийный выключатель зажигания.



Замечание:

Во время эксплуатации мотора топливный бак должен занимать горизонтальное положение, в противном случае горючее не сможет поступать из топливного бака.

4. Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение START (ПУСК).



5. Полностью вытащите ручку воздушной заслонки карбюратора. После того как двигатель заведётся, медленно верните её в первоначальное положение.
6. Медленно потяните за рукоятку запуска стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем с силой резко потяните рукоятку на себя, чтобы запустить двигатель. Если нужно, повторите.
7. После того как двигатель заведётся, не выпускайте сразу рукоятку запуска стартера, а медленно верните её в первоначальное положение.
8. Верните дроссельную заслонку в полностью закрытое положение.



Замечание:

- **Пользоваться воздушной заслонкой необязательно, если Вы снова запускаете ещё тёплый двигатель.**
- **Если после того, как двигатель заведётся, Вы не вернёте ручку воздушной заслонки в первоначальное положение, двигатель заглохнет.**

ОСТОРОЖНО!


- Ваш трос должен быть надёжно закреплён за одежду, за руку или за ногу, когда Вы управляете лодкой.

- Не закрепляйте трос за свободную одежду, которая может растянуться и слететь. Закрепляйте трос только таким образом, чтобы он не запутался и не потерял своего назначения.

- Следите за тем, чтобы с Вас при нормальных условиях управления лодкой не слетел трос. Потеря мощности двигателя означает в большой степени потерю управления лодкой. Кроме того, при внезапном торможении, вызванном резким снижением мощности двигателя, находящиеся на борту люди и предметы могут быть отброшены по ходу вперед.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед началом эксплуатации дайте двигателю 3 минуты поработать в режиме холостого хода, чтобы он прогрелся. Невыполнение этой рекомендации может значительно сократить срок службы двигателя.
2. Проверьте, равномерным ли напором выливается вода из контрольного отверстия для охлаждающей воды.


ОСТОРОЖНО!


Непрерывная струя воды из контрольного отверстия говорит о том, что водяной насос качает воду через каналы для охлаждающей воды. Если при работающем двигателе вода не вытекает постоянным напором из контрольного отверстия, прекратите эксплуатацию мотора. В противном случае он перегреется, и ему будет нанесён серьёзный ущерб. Если вода не будет вытекать, как положено, остановите двигатель и проверьте, не забились ли

входное отверстие в нижней части корпуса. Если Вы не способны сами определить и ликвидировать поломку, обратитесь к местному мастеру GOLFSTREAM.

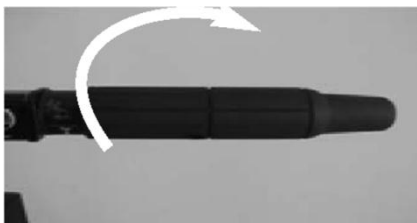
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА

1. После того как двигатель хорошо прогрелся, проверьте, чтобы число его оборотов на холостом ходу было постоянным.
2. Проверьте, равномерным ли напором выливается вода из контрольного отверстия для охлаждающей воды.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

1. Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение полностью закрытой заслонки.
2. Быстрым и твёрдым движением переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения (Neutral) в положение Forward(Вперёд).



ЗАДНИЙ ХОД

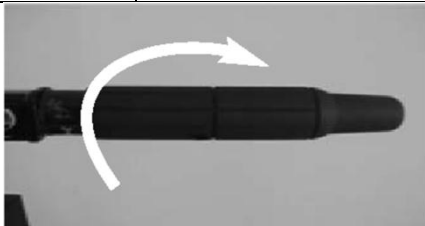
1. Переведите рукоятку управления дроссельной заслонкой в положение полностью закрытой заслонки.

ВНИМАНИЕ!



Чтобы перейти с переднего хода на задний или наоборот, сначала закройте дроссельную заслонку, чтобы двигатель работал в режиме холостого хода или на малой скорости.

	<i>Перед тем, как изменить скорость или направление движения, убедитесь, что в воде рядом с Вашей лодкой нет препятствий или купающихся.</i>
	<i>В режиме заднего хода нельзя развивать большую скорость. Не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину. В противном случае лодка может потерять устойчивость, что может привести к потере управления и к несчастному случаю.</i>



2. Убедитесь, что рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода заблокирован.

3. Быстрым и твёрдым движением переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения (Neutral) в положение Reverse(Задний ход).

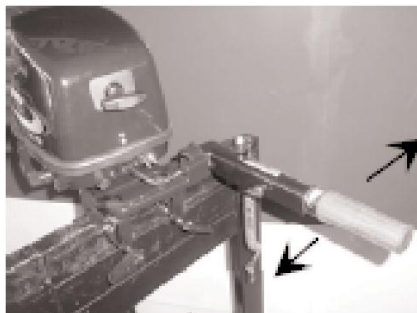
Румпель

1. Маневрирование

Для того, чтобы изменить направление, переместите рукоятку румпеля в лево или вправо насколько это необходимо.

2. Смена скорости

Поверните рукоятку против часовой стрелки для того, чтобы увеличить скорость, или по часовой стрелке, чтобы уменьшить скорость.

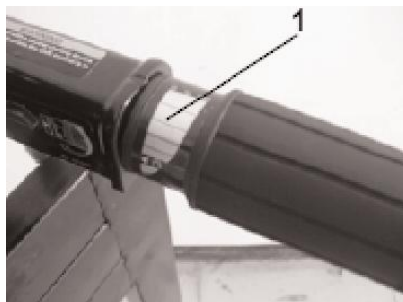


ВНИМАНИЕ!

	<i>Перед тем, как изменить скорость или направление движения, убедитесь, что в воде рядом с Вашей лодкой нет препятствий или купающихся.</i>
	<i>В режиме заднего хода нельзя развивать большую скорость. Не открывайте дроссельную заслонку более чем наполовину. В противном случае лодка может потерять устойчивость, что может привести к потере управления и к несчастному случаю.</i>

3. Индикатор дросселя

Индикатор дросселя находится на рукоятке румпеля. Кривая расхода топлива показывает относительное количество топлива, потребляемое при различных положениях дросселя. Выбирайте положение дросселя, обеспечивающее оптимальное соотношение мощности и экономичности в соответствии с текущей нагрузкой.



4. Регулятор хода дросселя

Регулятор хода дросселя находится на рукоятке румпеля. С его



помощью Вы можете настроить ход рукоятки дросселя.

Для того, чтобы сделать ход рукоятки более тугим, поверните регулятор по часовой стрелке. Для уменьшения сопротивления, поверните регулятор против часовой стрелки. При движении с постоянной скоростью затяните регулятор для поддержания постоянного положения дросселя.

ВНИМАНИЕ!

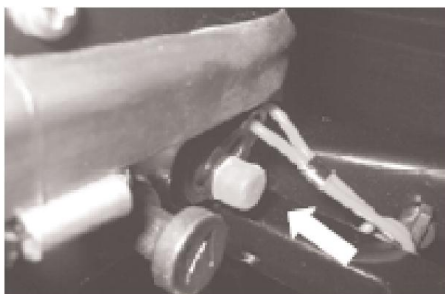


Не перетягивайте регулятор. Если ход рукоятки дросселя слишком тугой, может быть затруднительно изменять положение дросселя, что может привести к аварии.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Дайте двигателю перед выключением поработать в режиме холостого хода или на малых оборотах, чтобы он немного остыл.

Останавливать двигатель сразу после работы на больших оборотах не рекомендуется.



1) Нажмите на кнопку для остановки двигателя или переведите основной переключатель в положение OFF (ВЫКЛЮЧЕНО).

ВНИМАНИЕ!



Двигатель также можно остановить, если потянуть за трос аварийного выключателя зажигания и снять с выключателя блокирующую пластинку.



2) Если на корпусе установлены топливные соединители, отсоедините топливный шланг от мотора после остановки двигателя.

3) После того как двигатель остановился, заверните болт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака.

УГОЛ ДИФФЕРЕНТА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Угол дифферента подвесного лодочного мотора помогает определить положение носовой части лодки в воде. Правильно выбранный угол дифферента поможет улучшить качество работы двигателя и увеличить его экономичность, сняв с него лишнюю нагрузку. Правильный угол дифферента определяется сочетанием лодки, двигателя и гребного винта.

На правильный угол дифферента также оказывают влияние ряд переменных факторов, таких как загрузка лодки, условия состояния водной поверхности и скорость хода.

Более подробно об изменении угла дифферента читайте в разделе Дифферентовка лодочного мотора.

ВНИМАНИЕ!	
	<i>Чрезмерный дифферент при эксплуатации лодки, будь то вверх или вниз, может привести к неустойчивости лодки и осложнить управление ею. Подобные условия повышают вероятность несчастного случая. Если Вы почувствуете, что лодка начинает терять устойчивость или ею становится трудно управлять, замедлите ход и/или отрегулируйте угол дифферента мотора.</i>

ДИФФЕРЕНТОВКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Для регулировки угла дифферента лодочного мотора в зажимном кронштейне предусмотрены 4 или 5 отверстий.

- 1) Остановите двигатель.
- 2) Слегка наклонив мотор вверх, вытащите из зажимного кронштейна регулировочный прут угла дифферента.
- 3) Переставьте регулировочный прут в требуемое отверстие. Чтобы приподнять носовую часть лодки, установите регулировочный прут дальше от транца. Чтобы опустить носовую часть лодки, установите регулировочный прут ближе к транцу.



Испытайте лодку в движении, чтобы установить, какой угол дифферента наиболее подходит для Вашей лодки и для конкретных условий её эксплуатации.

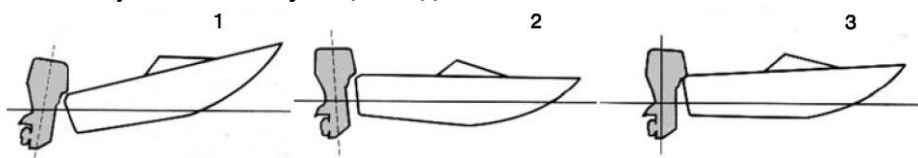
Нос поднят

При скольжении лодки по воде приподнятая носовая часть означает меньшее сопротивление воды при движении, большую устойчивость и улучшенные скоростные показатели. Как правило, при этом килевая линия приподнята примерно на 3°-5°. При поднятой носовой части лодка имеет тенденцию отклоняться при движении в одну или другую сторону. Вы должны выравнивать её направление по ходу движения. Кроме этого, Вы можете подкрутить регулятор дифферента, чтобы снизить этот эффект.

Завышенный дифферент на корму означает слишком высоко задранный нос, что ведёт к ухудшению показателей хода и лишнему расходу горючего, т. к. корпус лодки испытывает сопротивление как воды, так и воздуха. Чрезмерный угол дифферента ведёт к тому, что гребной винт оказывается на воздухе, что ещё сильнее снижает рабочие показатели мотора. При чрезмерном дифференте лодка может «козлить», т. е. подпрыгивать на воде, в результате чего оператор и пассажиры рискуют оказаться за бортом.

Нос опущен

При опущенной носовой части лодке легче взять разгон с места, что означает меньше времени на глиссирование. Завышенный дифферент на нос приводит к тому, что лодка начинает «пахать» воду, а это, в свою очередь, ведёт к перерасходу горючего и затрудняет попытки увеличить скорость. Эксплуатация лодки при чрезмерном дифференте на нос на большой скорости также снижает устойчивость лодки. Сопротивление воды на носу резко возрастает, что увеличивает опасность «носового управления» и осложняет условия эксплуатации лодки.



- (1) Нос поднят
- (2) Нос опущен
- (3) Наилучший угол дифферента

ОТКИДЫВАНИЕ МОТОРА ВВЕРХ / ВНИЗ

Если мотор не будет эксплуатироваться какое-то время, или если лодка будет стоять на якоре на мелководье, мотор необходимо откинуть вверх, чтобы защитить его корпус и гребной винт от возможного нанесения повреждений в результате столкновения с препятствиями и для снижения ущерба в результате воздействия солёной воды.

- Перед тем как откинуть мотор, выполните действия в порядке, описанном в разделе Остановка мотора. **Никогда не откидывайте мотор при работающем двигателе!** Это может привести к нанесению мотору серьёзного ущерба в результате его перегрева.
- Нельзя откидывать мотор вверх за рукоятку управления, так как она может сломаться.

ВНИМАНИЕ!



- Убедитесь, что при дифферентовке рядом с лодочным мотором нет посторонних. Также проявляйте осторожность, чтобы не прищемить руки между приводом и кронштейном мотора.
- Утечка топлива представляет опасность пожара. Если мотор будет находиться в откинутом положении дольше, чем на несколько минут, отсоедините топливный шланг (если на Вашей модели имеется топливный штуцер). В противном случае может иметь место утечка топлива.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОТКИДЫВАНИИ МОТОРА ВВЕРХ

- 1) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- 2) Затяните регулировочный винт рулевого трения, чтобы предотвратить поворот мотора.



- 3) Затяните болт вентиляционного отверстия. Отключите от мотора соединитель топливного шланга.





4) Придерживая заднюю часть верхнего кожуха рукой, полностью откиньте мотор вверх.

5) Подпорный стержень для откидывания автоматически вернётся в заблокированное положение.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОТКИДЫВАНИИ МОТОРА ВНИЗ

1. Слегка откиньте мотор вверх, пока подпорный стержень для откидывания не высвободится автоматически.
2. Плавнo опустите мотор вниз до тех пор, пока рычаг автоматической блокировки опрокидывания не опустится в нижнее положение.
3. Ослабьте регулировочный винт рулевого трения и настройте рулевое управление.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА НА МЕЛКОВОДЬЕ

Ваш лодочный мотор можно частично откинуть вверх при плавании на малой глубине.

- Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение перед тем, как задействовать систему крейсерского плавания для мелководья.
- В режиме крейсерского плавания для мелководья эксплуатируйте лодку на минимально возможной скорости. Механизм блокировки откидывания в режиме заднего хода не работает при включённой системе крейсерского плавания для мелководья. Если мотор натолкнётся на препятствие, он может подняться выше поверхности, что способно привести к потере управления лодкой.
- В режиме заднего хода проявляйте особую осмотрительность. Чересчур сильная обратная тяга может привести к тому, что мотор поднимется выше поверхности воды, что увеличивает возможность несчастного случая и нанесения травмы.
- Как только лодка снова выйдет на глубину, сразу же верните мотор обратно в нормальное положение.

- 1) Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
- 2) Переведите рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода в открытое (разблокированное) положение.
- 3) Слегка откиньте мотор вверх. Подпорный стержень для откидывания должен автоматически стать в заблокированную позицию, обеспечивая поддержку для мотора в частично приподнятом положении.

ВОЗВРАТ МОТОРА В ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- 1) Чтобы вернуть мотор в нормальное положение, переведите рычаг автоматической блокировки откидывания в режиме заднего хода в закрытое положение.
- 2) Слегка наклоняйте мотор вверх, пока подпорный стержень для откидывания автоматически не вернётся в свободное положение.
- 3) После этого медленно опускайте мотор до установки в нормальное положение.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА ПРИ ПРОЧИХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА В СОЛЁНОЙ ВОДЕ

После плавания в солёной воде промывайте каналы для охлаждающей воды пресной водой, чтобы избежать постепенного их закупоривания солью.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОРА В МУТНОЙ ВОДЕ

Владельцам лодочных моторов настоятельно рекомендуется установить на борту лодки хромированный водяной насос для промывки мотора в комплекте (дополнительное оборудование), если мотор будет использоваться для плавания в мутной (грязной) воде.

Техническое обслуживание

При использовании подвесного мотора необходимо выполнять процедуры технического обслуживания для поддержания мотора в рабочем состоянии.

ВНИМАНИЕ!	
	<i>Перед проведением регламентных работ убедитесь, что двигатель Вашего подвесного мотора выключен (если нет других указаний). Эти работы должны проводиться квалифицированным механиком или дилером GOLFSTREAM.</i>

ВНИМАНИЕ!	
	<i>Если необходима замена деталей, используйте только оригинальные запасные части GOLFSTREAM ИЛИ ОБРАТИТЕСЬ В СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ ДЛЯ ПОДБОРА АНАЛОГОВ. Запасные части так же доступны в интернет-магазине ziponline.ru</i>

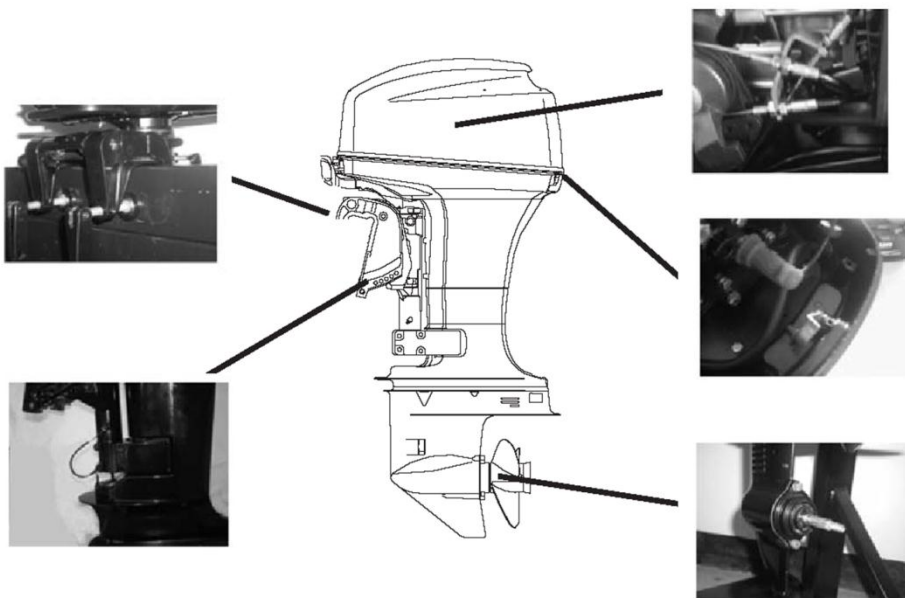
Проверка и регулировка свечи зажигания

Вы должны регулярно снимать и осматривать свечу зажигания в связи с тем, что выделяемое тепло и отложения нагара вызывают постепенное разрушение и разъедание свечи зажигания.

При чрезмерном разрушении электрода и при появлении сильного нагара Вы должны заменить свечу зажигания другой свечой соответствующего типа. Перед тем, как устанавливать свечу, измерьте зазор и отрегулируйте его, если это необходимо.



СМАЗКА



ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Осмотрите топливную магистраль на наличие утечек, трещин и неполадок. Если Вы обнаружите неполадки, их должен немедленно устранить мастер по ремонту товаров GOLFSTREAM или опытный механик. Контрольный список для проверки:

- Утечки частей топливной системы

- Утечки соединений топливного шланга
- Трещины или иные повреждения топливного шланга
- Утечка топливного соединителя

Утечка топлива способна привести к пожару или взрыву, поэтому:

- Регулярно проверяйте топливную систему на наличие утечек топлива
- При обнаружении утечки обратитесь к опытному механику для её устранения. Неправильно проведённый ремонт может создать опасные условия при эксплуатации подвесного лодочного мотора.

ОСМОТР ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны!

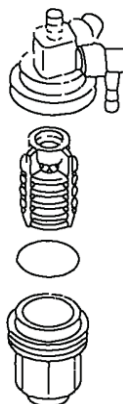
Если у Вас имеются вопросы по поводу осмотра и замены фильтра, обратитесь к местному дилеру/мастеру по ремонту товаров GOLFSTREAM.

Топливный фильтр пропитан бензином, поэтому при проведении этой работы запрещается курить. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.

Внимательно соберите топливный фильтр, установив на свои места уплотнительное кольцо, стакан фильтра и подсоединив шланги. Неправильно произведённая сборка или замена фильтра может вызвать утечку топлива, что ведёт к опасности пожара или взрыва. Регулярно проверяйте состояние топливного фильтра.

Топливный фильтр состоит из одной части. Он рассчитан на одноразовое применение. Если в фильтр попало инородное вещество, удалите его.

1. Открутите винт, держащий топливный фильтр.
2. Открутите стакан фильтра. При работе некоторое количество бензина прольётся. Подставьте ветошь, чтобы впитать его. Немедленно вытрите весь пролитый бензин.
3. Выньте фильтрующий элемент и промойте его в растворителе. Дайте просохнуть. Осмотрите фильтрующий элемент и кольцо, чтобы



- убедится в том, что они находятся в нормальном рабочем состоянии. При необходимости замените. Если в бензине присутствует вода, проверьте и очистите бензобак.
4. Установите фильтрующий элемент в стакан. Убедитесь в том, что кольцо находится в стакане в правильном положении. С силой закрутите стакан на место.
 5. Подключите топливные шланги к фильтру. Запустите двигатель и осмотрите фильтр на предмет утечек.

ПРОВЕРКА СКОРОСТИ ХОЛОСТОГО ХОДА

Проверку скорости холостого хода следует производить в рабочем положении, т. е. при опущенном в воду подвесном лодочном моторе. Разрешается применять устройство для промывки или испытательный резервуар.

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ ЗВЕНЬЕВ

1. Удостоверьтесь, что все заземленные провода надёжно подсоединены.
2. Удостоверьтесь, что все соединительные звенья/штуцера надёжно подсоединены.

ПРОВЕРКА ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ НА ГЕРМЕТИЧНОСТЬ

Запустите двигатель и проверьте, не поступают ли наружу отработанные газы между стыками корпуса выхлопной системы, головкой цилиндра и картером двигателя.

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ НА ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОСТЬ

Запустите двигатель и проверьте, не поступает ли наружу вода между стыками корпуса выхлопной системы, головкой цилиндра и картером двигателя.

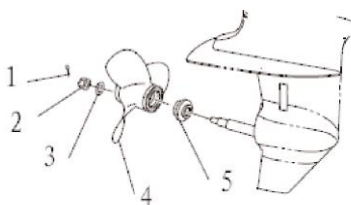
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ ГРЕБНОГО ВИНТА

Контрольный список для проверки состояния гребного винта:

1. Осмотрите все лопасти гребного винта на износ, эрозию в результате кавитации и вентиляции, а также другие повреждения.
2. Осмотрите шлицы на износ и другие повреждения.
3. Проверьте, не намоталась ли вокруг гребного вала рыболовная леска.
4. Осмотрите масляный сальник гребного вала на повреждения.

Снятие гребного винта

1. При помощи плоскогубцев выпрямите и вытащите шплинт.
2. Открутите гайку гребного винта, шайбу и распорную втулку.
3. Снимите гребной винт и упорную шайбу



1. Шплинт
2. Гайка гребного винта
3. Шайба
4. Гребной винт
5. Упорная шайба

УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА

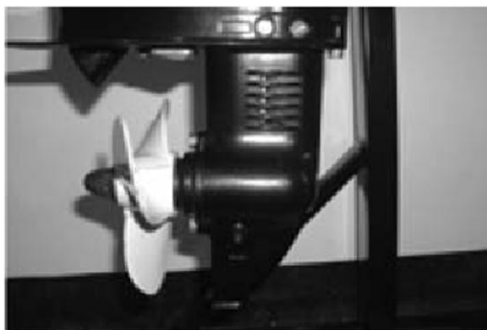
1. Нанесите слой коррозионноустойчивой смазки на гребной вал.
2. Установите упорную шайбу и гребной винт на гребной вал.
3. Установите распорную втулку и шайбу. Затяните гайку гребного винта до нужного момента затяжки.

4. Выровняйте гайку гребного винта по отверстию в гребном валу. Вставьте в отведённое отверстие новый шплинт и загните его концы. Если после затяжки до требуемого момента гайка гребного винта не выровнялась по отверстию в гребном валу, затяните её сильнее, чтобы выровнять её по этому отверстию. Если после затяжки гайка гребного винта не выровнялась по отверстию в гребном валу, ослабьте гайку, чтобы выровнять её по этому отверстию.

ВНИМАНИЕ!	
	<i>Обязательно установите упорную шайбу перед установкой гребного винта. В противном случае нижняя часть корпуса и ступица гребного винта могут получить повреждения. Обязательно пользуйтесь новым шплинтом. Надёжно загните его концы. В противном случае гребной винт может слететь во время работы и безвозвратно потеряться.</i>

СМЕНА ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА

1. Установите лодочный мотор в вертикальное положение (не под наклоном).
2. Подставьте под редуктор ёмкость, отведённую для этой цели.
3. Выньте сливную пробку для масла.



4. Выньте пробку уровня масла, чтобы дать маслу полностью стечь. Осмотрите отработанное масло после слива. Если оно напоминает молоко, это значит, что в коробку передач проникает вода, что может привести к нанесению ущерба механизму. Обратитесь к мастеру по ремонту GOLFSTREAM для замены уплотнений нижней части корпуса.

5. Установив лодочный мотор в вертикальное положение, при помощи наливного шланга (гибкого или специального шланга для введения вещества под давлением) впрысните трансмиссионное масло в сливное отверстие для масла.
6. Когда масло начнёт выливаться из сливного отверстия уровня масла, вставьте и затяните пробку уровня масла.
7. Вставьте и туго затяните сливную пробку для масла.

Замена трансмиссионного масла производится первый раз после 10 часов работы, затем каждые 100 часов или раз в 6 месяцев.

ВНИМАНИЕ!



При обнаружении утечек масла обратитесь к мастеру по ремонту/обслуживанию товаров GOLFSTREAM.

ПРОМЫВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Бензин и его испарения легко воспламеняются и взрывоопасны!

- При промывке топливного бака курить запрещается. Искры, пламя и другие источники возгорания представляют опасность.
- Перед работами по промывке топливного бака снимите его с лодки. Работайте только под открытым небом, в хорошо проветриваемом месте.
- Если случайно прольёте топливо, немедленно вытрите.
- Внимательно соберите топливный бак в правильном порядке. Неправильно собранный бак может вызвать утечку топлива, что ведёт к опасности пожара или взрыва.
- Ликвидируйте старый бензин согласно местному законодательству.

- 1) Слейте содержимое топливного бака в отведённую для него ёмкость.
- 2) Залейте в бак небольшое количество пригодного растворителя. Закрутите крышку бака и переболтайте содержимое. Полностью слейте растворитель.

ВНИМАНИЕ!



- Убедитесь, что мотор надёжно закреплён за транец или прочную стойку. Если мотор случайно упадёт на Вас, это может привести к нанесению тяжкого увечья.
- Никогда не находитесь под нижней частью мотора, если он находится в откинутом положении, даже при установленном подпорном рычаге. Если мотор случайно упадёт на Вас, он может нанести Вам тяжкое увечье.

Чистка топливного фильтра

1. Открутите винты узла топливного штуцера и вытащите его из бака.
2. Промойте фильтр, расположенный на конце всасывающего патрубка, в пригодном для этой цели растворителе. Дайте фильтру высохнуть.
3. Замените прокладку новой. Установите на место узел топливного штуцера и туго затяните винты.

ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА (АНОДОВ)



Подвесной лодочный мотор GOLFSTREAM защищён от коррозии протекторным (защитным) анодом. Регулярно проверяйте состояние анода. Удаляйте с его поверхности окалину. По вопросу замены анода обратитесь к местному мастеру по ремонту GOLFSTREAM.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не наносите краску на анод, иначе он утратит свою эффективность

ОСМОТР ВЕРХНЕГО КОЖУХА ДВИГАТЕЛЯ

Проверьте прочность установки верхнего кожуха двигателя, надавив на него обеими руками. Если он слабо затянут, обратитесь к дилеру GOLFSTREAM.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Интервал		10 часов 1 месяц	50 часов 3 месяца	100 часов 6 месяцев	200 часов 1 год
Компонент	Операция				
Анод (внешний)	Проверка/ Замена		■/О		■/О
Анод (внутренний)	Проверка/ Замена				О
Каналы водяного охлаждения	Очистка		■	■	
Кожух транцевых дисков	Проверка				■
Топливный фильтр	Проверка/ очистка	■	■	■	
Топливная система	Проверка	■	■	■	
Бензобак	Проверка/ очистка				■
Трансмиссионное масло	Замена	■		■	
Точки смазки	Смазка			■	
Обороты холостого хода	Проверка / настройка	■/О		■/О	
Гребной винт и сальник	Проверка/Замена		■	■	
Переключение передач	Проверка / настройка				О
Термостат	Проверка				О
Привод дросселя	Проверка / настройка				О
Водяная помпа	Проверка				О
Свеча зажигания	Проверка/ настройка/замена	■			■

О - обозначает работы, которые должен осуществлять мастер GOLFSTREAM

■ - обозначает работы, которые Вы можете осуществлять сами.

ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Утечка топлива может привести в пожару. При перевозке и хранении лодочного мотора заверните болт вентиляционного отверстия и перекройте переключатель подачи топлива, чтобы избежать возможной утечки

ПЕРЕВОЗКА ЛОДОЧНОГО МОТОРА НА АВТОПРИЦЕПЕ

Мотор следует перевозить на автоприцепе и хранить в нормальном рабочем положении. Если зазор между нижней частью мотора и дорогой при таком положении будет недостаточен для перевозки, перевозите мотор в откинутом положении, используя подпорное устройство, такое как транцевый брус. Если у Вас возникнут вопросы по поводу перевозки Вашего мотора, обратитесь к мастеру по обслуживанию GOLFSTREAM.

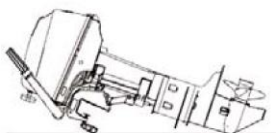
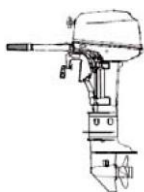
ВНИМАНИЕ!

- Запрещается находиться под откинутым мотором, даже если он поддерживается подпорным стержнем. Если мотор случайно упадёт, это может нанести Вам серьёзную травму.
- При перевозке топливного бака, будь то в машине или на лодке, **ПРОЯВЛЯЙТЕ ОСОБУЮ ОСТОРОЖНОСТЬ.**
- Не заливайте топливный бак до самого верха. При нагревании бензин расширяется в объёме, что может привести к нагнетанию давления внутри топливного бака. Это способно вызвать утечку топлива и создать угрозу пожара.
- При перевозке лодки на автоприцепе не пользуйтесь подпорным рычагом/ручкой для откидывания мотора. При тряске мотор может соскочить с подпорки. Если мотор нельзя перевести на прицепе в горизонтальном положении, воспользуйтесь дополнительным подпорным устройством, чтобы закрепить мотор в вертикальном положении.

- Убедитесь, что мотор надёжно закреплён за транец или прочную стойку. Если мотор случайно упадёт на Вас, это может привести к нанесению тяжкого увечья.
- Никогда не находитесь под нижней частью мотора, если он находится в откинutom положении, даже при установленном подпорном рычаге. Если мотор случайно упадёт, он может нанести Вам тяжкое увечье.

ПЕРЕВОЗКА МОТОРА В СНЯТОМ СОСТОЯНИИ

При перевозке мотора в горизонтальном положении обоприте его на сложенный румпель, подложите под мотор мягкий материал и надёжно зафиксируйте его во избежание повреждений при перевозке.



ХРАНИЕ ЛОДОЧНОГО МОТОРА

При хранении Вашего подвесного лодочного мотора продолжительное время (от двух месяцев и дольше) необходимо выполнять ряд важных мер, призванных предотвратить нанесение ему ущерба, устранение которого дорого обойдётся.

Рекомендуется, чтобы перед помещением мотора на хранение он прошёл техническое обслуживание мастера GOLFSTREAM. Тем не менее, описываемые далее действия могут быть выполнены самим владельцем при использовании минимального набора инструментов.

1. Вымойте корпус мотора пресной водой
2. Отсоедините от мотора соединитель (соединители) топливной линии или перекройте топливный клапан (если имеется).
3. Дайте мотору поработать в режиме холостого хода, одновременно промывая пресной водой каналы для охлаждающей воды. Продолжайте промывку, пока не израсходуется всё топливо, и мотор не остановится.

4. Полностью слейте из мотора охлаждающую воду. Тщательным образом вытрите корпус.
5. Выкрутите свечу (свечи) зажигания.
6. Залейте в цилиндр (цилиндры) чайную ложку чистого моторного масла.
7. Несколько раз попробуйте запустить мотор вручную.
8. Смените свечу (свечи) зажигания.

Топливный бак

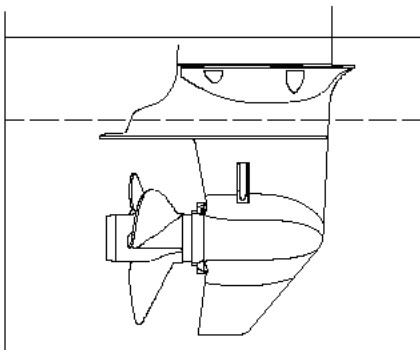
Перед тем как поместить мотор на хранение на долгий срок, слейте топливо из бака.

Топливный бак следует хранить в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Нельзя хранить топливный бак на солнце.

Топливный бак, входящий в комплект данного мотора, является специально предназначенным резервуаром для топлива и не должен использоваться для целей хранения другого рода горючего.

Промывка мотора в баке с водой

1. Закрепите лодочный мотор за пустой бак для воды.
2. Наполните бак пресной водой выше уровня антикавитационной пластины (см. на рис.)
3. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и запустите двигатель.
4. Дайте ему поработать несколько минут на малых оборотах.

**ВНИМАНИЕ!**

Если уровень воды будет ниже антикавитационной пластины или его будет недостаточно, двигатель может заклинить.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
Двигатель не заводится	1. Пустой топливный бак.	1. Наполните бак свежим, чистым топливом.
	2. Топливо грязное или несвежее.	2. Наполните бак свежим, чистым топливом.
	3. Забился топливный фильтр.	3. Почистите или замените фильтр.
	4. Неправильно запускаете двигатель.	4. Прочитайте раздел Запуск двигателя.
	5. Неисправен топливный насос.	5. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию GOLFSTREAM.
	6. Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	6. Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
	7. Колпачок свечи зажигания плохо сидит.	7. Проверьте и поправьте.
	8. Плохой контакт или повреждена проводка зажигания.	8. Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные или порванные провода.
	9. Неисправна одна из частей системы зажигания.	9. Отвезите в ремонт мастеру по обслуживанию GOLFSTREAM.
	10. Трос аварийного выключателя зажигания не закреплён за выключатель.	10. Закрепите трос аварийного отключения.
	11. Рычаг переключения стоит в зацеплении.	11. Переведите рычаг в нейтральное положение.
	12. Повреждены внутренние части двигателя.	12. Отвезите в ремонт мастеру GOLFSTREAM.

Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
Двигатель неровно работает или глохнет в режиме холостого хода	1. Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	1. Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
	2. Что-то мешает работе топливной системы.	2. Проверьте, не защемился ли и не перекрутился ли топливный шланг.
	3. Топливо грязное или несвежее.	3. Наполните бензобак свежим, чистым топливом.
	4. Забился топливный фильтр.	4. Почистите или замените фильтр.
	5. Неисправна одна из частей системы зажигания.	5. Обратитесь в сервисный центр
	6. Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания.	6. Осмотрите и отрегулируйте согласно требованию.
	7. Плохой контакт или повреждена проводка системы зажигания.	7. Проверьте проводку на износ или разрыв. Закрепите все слабые соединения.
	8. Неисправен или забился термостат.	8. Обратитесь в сервисный центр
	9. Неправильно отрегулирован карбюратор.	9. Обратитесь в сервисный центр
	10. Повреждён топливный насос.	10. Обратитесь в сервисный центр
	11. Завёрнут болт вентиляционного отверстия на топливном баке.	11. Обратитесь в сервисный центр
	12. Ручка воздушной заслонки карбюратора вынута.	12. Верните ручку в начальное положение.
	13. Слишком высокий угол мотора.	13. Верните в нормальное рабочее положение.
	14. Засорился карбюратор.	14. Обратитесь в сервисный центр
	15. Неправильно подсоединены топливные соединители	15. Подсоедините правильно.
	16. Неправильно отрегулирован дроссельный клапан.	16. Обратитесь в сервисный центр

Неисправность	Возможные причины	Меры по устранению
Стартер не работает	1. Неисправна какая-то из частей стартера.	1. Обратитесь в сервисный центр
	2. Трос аварийного выключателя зажигания не закреплён за выключатель.	2. Закрепите трос аварийного отключения.
	3. Рычаг переключения стоит в зацеплении.	3. Переведите рычаг в нейтральное положение.
Потеря мощности двигателя	1. Повреждён гребной винт.	1. Отремонтируйте или замените гребной винт.
	2. Неправильно выбран шаг или диаметр гребного винта.	2. Установите гребной винт с рекомендуемым диапазоном скоростей.
	3. Неправильно выбран угол дифферента.	3. Отрегулируйте угол дифферента мотора.
	4. Мотор установлен на транце на неправильной высоте.	4. Установите мотор на правильную высоту транца.
	5. Донная часть лодки обросла водорослями/морскими организмами.	5. Почистите донную часть лодки.
	6. Свеча зажигания грязная или не соответствует по типу.	6. Осмотрите свечу зажигания. Почистите или замените требуемым типом.
	7. Корпус зубчатой передачи забит водорослями или инородными телами.	7. Очистите нижнюю часть корпуса от инородных тел.
	8. Что-то мешает работе топливной системы.	8. Проверьте, не защемился и не перекрутился ли топливный шланг.
	9. Засорился топливный фильтр.	9. Почистите или замените фильтр.
	10. Некачественное топливо	10. Наполните бензобак свежим чистым топливом.
	11. Неправильно установлен искровой промежуток свечи зажигания.	11. Осмотрите и отрегулируйте согласно техническим требованиям.
	12. Плохой контакт или повреждена проводка системы зажигания.	12. Проверьте проводку на износ или разрыв. Замените изношенные провода.

	13. Неисправна одна из частей системы зажигания.	13. Обратитесь в сервисный центр
	14. Неисправен или забился термостат.	14. Обратитесь в сервисный центр
	15. Завёрнут болт вентиляционного отверстия на топливном баке.	15. Открутите бол вентиляционного отверстия.
	16. Повреждён топливный насос.	16. Обратитесь в сервисный центр
	17. Неправильно подсоединены топливные соединители.	17. Подсоедините правильно.
	18. Неправильная тепловая зона свечи зажигания.	18. Осмотрите свечу зажигания и замените рекомендуемым типом.
Чрезмерная вибрация двигателя	1. Повреждён гребной винт.	1. Отремонтируйте или замените гребной винт.
	2. Повреждён гребной вал.	2. Отвезите в ремонт мастеру GOLFSTREAM.
	3. Гребной винт забился водорослями или инородными телами.	3. Удалите инородные тела и почистите гребной винт.
	4. Разболтался монтажный болт мотора.	4. Затяните монтажный болт.
	5. Ослаблен или повреждён шкворень поворотного кулака.	5. Затяните шкворень или отвезите в ремонт мастеру GOLFSTREAM

ВРЕМЕННЫЕ МЕРЫ В СЛУЧАЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

ПРИ ПОВРЕЖДЕНИИ МОТОРА В РЕЗУЛЬТАТЕ СТОЛКНОВЕНИЯ

Если Ваш подвесной лодочный мотор натолкнётся на подводный объект, выполняйте следующее:

ВНИМАНИЕ!	
	<i>Подвесному лодочному мотору может быть нанесён серьёзный ущерб в результате столкновения, будь то при его эксплуатации или при перевозке на автоприцепе. Такие повреждения могут привести к созданию опасной ситуации при эксплуатации мотора.</i> <i>1. Немедленно остановите двигатель.</i> <i>2. Осмотрите систему управления и все её части на наличие повреждений. Также осмотрите лодку на наличие повреждений.</i> <i>3. Независимо от того, обнаружили Вы повреждения или нет, осторожно и медленно возвращайтесь в ближайшую гавань.</i> <i>4. Прежде чем снова приступать к эксплуатации Вашего лодочного мотора, его должен осмотреть мастер GOLFSTREAM.</i>

СТАРТЕР НЕ РАБОТАЕТ

Если механизм для пуска двигателя не работает (т. е. двигатель нельзя запустить от стартера), двигатель можно запустить при помощи троса аварийного стартера.

- Пользуйтесь этим методом только в аварийной ситуации и только для того, чтобы вернуться в порт для ремонта.
- При запуске двигателя при помощи аварийного пускового троса ограничитель степени открытия дросселя не работает. Удостоверьтесь, что рукоятка переключения передач/рычаг дистанционного управления переведён в нейтральное положение. В противном случае лодка неожиданно может прийти в движение, что способно привести к несчастному случаю.
- Удостоверьтесь, что в момент, когда Вы запускаете двигатель при помощи аварийного пускового тросика, за Вами никто не стоит. Тросик может хлестнуть человека и нанести ему травму.

Огромную опасность представляет вращающийся неограждённый маховик. При запуске двигателя следите за тем, чтобы в маховик не затянуло свободную одежду или другие предметы. Пользуйтесь аварийным пусковым тросиком только согласно правилам его использования. Не прикасайтесь к маховику или другим работающим частям двигателя. Запрещается устанавливать на место механизм для запуска двигателя или верхний кожух при работающем двигателе.

- Не прикасайтесь к катушке зажигания, проводам под высоким напряжением, колпачку свечи зажигания и прочим электрическим частям двигателя при запуске или эксплуатации двигателя. Вас может ударить током.

Аварийный запуск двигателя



1. Снимите верхний кожух двигателя.
2. Отверните с колпака стартера / маховика 3 болта и снимите колпак. Отсоедините провода колпака стартера / маховика.
3. Подготовьте двигатель к запуску. Подробнее о связанных с этим операциях читайте в разделе **Запуск двигателя**. Убедитесь, что рукоятка переключения передач стоит в нейтральном положении, и что к аварийному выключателю для остановки двигателя через трос прикреплена блокирующая пластинка.



4. Заведите конец троса аварийного стартера с узелком в прорезь на роторе маховика и намотайте тросик вокруг него на несколько витков по часовой стрелке.
5. Медленно потяните на себя тросик, пока не почувствуете сопротивление.
6. Резко и с силой потяните на себя аварийный трос, чтобы запустить двигатель. Если необходимо, повторите.

ЕСЛИ МОТОР УПАЛ В ВОДУ

Если Ваш подвесной лодочный мотор упал в воду, извлеките его и незамедлительно отвезите к мастеру GOLFSTREAM. В противном случае мотор почти

сразу же начнёт подвергаться воздействию коррозии.

Если Вы не можете сразу же отвезти мотор к мастеру GOLFSTREAM, чтобы свести к минимуму ущерб двигателю, примите следующие меры:

1. Тщательно смойте с мотора грязь, соль, водоросли пресной водой.
2. Выньте свечи зажигания и переверните гнёзда для свечей вниз, чтобы слить из них воду, ил и прочие загрязняющие вещества.
3. Слейте топливо из карбюратора, топливного фильтра и топливной линии. Полностью слейте моторное масло.
4. Прокачайте вдувающее масло или моторное масло через карбюратор и гнездо для свечей зажигания, запуская мотор от ручного пускового механизма или троса аварийного стартера.
5. Как можно скорее отвезите мотор к мастеру GOLFSTREAM.

ВНИМАНИЕ!



Запрещается эксплуатировать мотор до тех пор, пока он полностью не пройдёт техосмотр у мастера.

Спецификация

Модель	GOLFSTREAM T35/T40 BM
Тип двигателя	Бензиновый 2-тактный, 2-цилиндровый
Рабочий объем	703 см ³
Диаметр/Ход поршня	80 мм x 70 мм
Передаточное отношение	2.08 (26/13)
Общая длина	645 мм
Общая ширина	372 мм
Общая высота большая/малая	1340/1213 мм
Высота транца большая/малая	553/426
Вес большой/малый	76.1 /77.7 кг
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
Объем бензобака	24 л
Рекомендуемое моторное масло	Масло для 2-тактных бензиновых двигателей TC-W3
Рекомендуемое трансмиссионное масло	Гипоидное трансмиссионное масло SAE #90
Количество трансмиссионного масла	430 мм ³
Свеча зажигания	BPR7HS
Зазор свечи зажигания	0.6-0.7 мм
Максимальная мощность	29.4 кВт/5000 об/мин (40 Л.С.)
	25.725 кВт/5000 об/мин (35 Л.С.)
Рабочий диапазон при полностью открытой дроссельной заслонке	4500-5500 об/мин
Обороты холостого хода	1000±50 об/мин
Момент затяжки свечи зажигания	25.0 НМ
Момент затяжки пробки слива моторного масла	17.0 НМ



SUZHOU PARSUN POWER
MACHINE CO., LTD 18 JIN
Feng Road, New & Hitech
Industrial Development
zone, Suzhou, China
TEL.: 8 (1086) 13 905 155 047

Импортер: ЗАО «Техсервис-Инструмент» г. Хабаровск ул. Центральная, 34.; тел.: 8(4212)77-08-72, (4212)41-44-22. Подробная информация на сайте www.motor.golfstream-marine.ru.